

**Informacja o pomocy państwa
w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych
przyznanej WAREXPO sp. z o.o.**

Działając w oparciu o przepis art. 7 Decyzji Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym ¹(„Decyzja”) miasto stołeczne Warszawa informuje, że powierzyło WAREXPO sp. z o.o. realizację usługi w ogólnym interesie gospodarczym („UOIG”).

Model realizacji powierzonego zadania jest usankcjonowany przez regulacje Unii Europejskiej, tj. art. 5 Decyzji. Kwestie wypłaty rekompensaty regulowane są także przez postanowienia Komunikatu Komisji – Zasady ramowe Unii Europejskiej dotyczące pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych (2012/C 8/03), a także przez Komunikat Komisji w sprawie stosowania reguł Unii Europejskiej w dziedzinie pomocy państwa w odniesieniu do rekompensaty z tytułu usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (2012/C 8/02).

Zgodnie z Aktem Założycielskim Spółki, celem WAREXPO sp. z o.o. jest wykonywanie zadań własnych Miasta obejmujących promocję oraz budowę, przebudowę i remont obiektów małej architektury oraz budowli, w tym wiat przystankowych, dla potrzeb promocji gminy.²

Usługa w ogólnym interesie gospodarczym polega na realizacji przez WAREXPO sp. z o.o. zadań własnych gminy w obrębie budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych oraz w obrębie promocji gminy przy wykorzystaniu wiat przystankowych, zgodnie z art. 2 ust. 1 lit. c Decyzji oraz w związku z art. 18 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym ³ i art. 7 ust. 1 pkt 18 ustawy o samorządzie gminnym ⁴.

Świadczenie usługi zostało powierzone na okres 3 lat , z możliwością jego przedłużenia.

Powierzenie odnosi się do terytorium miasta stołecznego Warszawy.

Świadczenie przez WAREXPO sp. z o.o. UOIG może być finansowane ze środków publicznych, w tym w szczególności środków przekazywanych przez m.st. Warszawa (rekompensata pieniężna), oraz z innych źródeł, w tym w szczególności z przychodów z przyznanego –prawa specjalnego.

W celu realizacji usług publicznych WAREXPO sp. z o.o., zgodnie z art. 4 lit c) Decyzji korzysta z przyznanego przez m.st. Warszawa prawa specjalnego polegającego na możliwości odpłatnego

¹ Decyzja Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L 7, 11.1.2012, str. 3)

² Akt Założycielski Warexpo sp. z o.o., w brzmieniu ustalonym w akcie notarialnym z dnia 03.11.2022 r. (Rep. A 16509/2022).

³ Ustawa z dnia 16 września 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 ze zm.).

⁴ Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r., poz. 40 i 572 ze zm.)

udostępniania powierzchni reklamowych znajdujących się na wiatrach przystankowych, celem umieszczania w nich treści reklamowych. Zgodnie z przepisem art. 5 ust. 4 Decyzji działalność reklamowa zostanie rozliczona w rekompensacie za świadczenie UOIG.

Kwota rekompensaty pieniężnej dla WAREXPO sp. z o.o. w latach 2023-2025 nie przekroczy wartości 5 000 000,00 zł brutto rocznie, tj. 15 000 000,00 zł w całym okresie powierzenia.

Powierzenie WAREXPO sp. z o.o. realizacji UOIG generuje dla Miasta określone korzyści, w tym przyspieszenie rozwoju infrastruktury przystanków komunikacji publicznej oraz pozyskanie dodatkowego, szeroko-zasięgowego kanału promocji, umożliwiającego dotarcie z informacją miejską do mieszkańców Warszawy, szczególnie w peryferyjnych lokalizacjach. Ponadto, odpłatne udostępnienie klientom komercyjnym części powierzchni reklamowych na wiatrach przystankowych ma na celu pozyskanie dodatkowych środków na inwestycje w stołeczną infrastrukturę przystankową, co pozwoli na ich dalszą intensyfikację, przy jednoczesnym ograniczeniu wydatków z budżetu m.st. Warszawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA ŁĄDU KORPORACYJNEGO

Jack Drozd