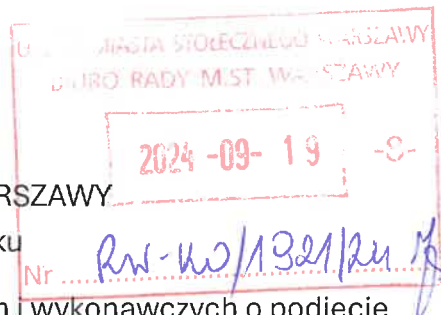


PROJEKT

STANOWISKO NR XXX
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 19 września 2024 roku



w sprawie apelu do krajowych władz ustawodawczych i wykonawczych o podjęcie działań legislacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rada m.st. Warszawy zauważa, że obecne przepisy dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym skutecznie nie eliminują zachowań najniebezpieczniejszych kierowców. Codziennością warszawskich ulic jest nieodpowiedzialna jazda, wyścigi oraz nadmierny hałas. Skutkuje to częstymi wypadkami drogowymi, w których występują ranni lub ofiary śmiertelne.

Dlatego apelujemy o:

1. Przywrócenie samorządom możliwości stosowania aparatury do automatycznej kontroli tj. m. in. instalacji fotoradarów, odcinkowych pomiarów prędkości, detekcji czerwonych świateł, kontroli buspasów oraz innych urządzeń nadzoru ruchu, z uwzględnieniem urządzeń mierzących hałas. Dochody z mandatów wystawionych przez urządzenia do automatycznego nadzoru powinny być przeznaczone na poprawę BRD na drogach lokalnych i dopłaty do transportu publicznego.
2. Wprowadzenie do Kodeksu Karnego definicji zabójstwa drogowego, które mogłoby być stosowane w przypadku śmiertelnych zdarzeń, gdzie kierowca rażąco lekceważąc przepisy (np. znacząco przekraczając prędkość, jadąc pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających) doprowadził do śmierci na drodze.
3. Egzekucję mandatów za wykroczenia drogowe w uproszczonym postępowaniu administracyjnym, co skróciłoby czas od zdarzenia do ukarania i zmniejszyłoby liczbę przedawnień.
4. Uzupelnienie wakatów w Komendzie Stołecznej Policji

W związku z powyższym apelujemy do władz Rządu oraz parlamentu RP o niezwłoczne podjęcie procesu legislacyjnego.

Melania Jura

Marta Szwed

Zofia Jurek-Lenczyńska

Martyna Jędrzejko

Kordiana Ziobła