**STANOWISKO NR 61**

**RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

**z dnia 8 lutego 2018 r.**

**w sprawie sfinansowania z budżetu m.st. Warszawy zakupu i instalacji filtrów spalin i innych zanieczyszczeń oraz budowy stacji ciągłego pomiaru zanieczyszczeń powietrza w tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy**

W Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy rozpoczęła się budowa tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy, najdłuższego tunelu w Polsce. Konstrukcja o długości 2300 metrów będzie przechodziła przez sam środek dzielnicy zamieszkałej przez blisko 200 tysięcy mieszkańców.

Według prognoz tunelem przejedzie około 120 tys. pojazdów na dobę, w tym około 10 tys. samochodów ciężarowych. 75% tej liczby pojazdów, to samochody przejeżdżające w tranzycie Wschód-Zachód, stanowiące dodatkowo wygenerowany ruch.

Niestety, pomimo wcześniejszych zapowiedzi inwestora tunelu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, inwestycja nie będzie posiadała systemu filtrującego zanieczyszczone powietrze powstające wewnątrz tunelu.

Biorąc pod uwagę problemy z jakością powietrza w Warszawie, ale i na Ursynowie jeszcze przed wybudowaniem tranzytowego tunelu, zwracamy się do Prezydent m.st. Warszawy o zbadanie możliwości zawarcia porozumienia z inwestorem obwodnicy celem sfinansowania zakupu i instalacji filtrów spalin i innych zanieczyszczeń oraz budowy stacji ciągłego pomiaru zanieczyszczeń powietrza w tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy z budżetu m.st. Warszawy.

**Przewodnicząca**

**Rady m.st. Warszawy**

**( - )**

**Ewa Malinowska-Grupińska**