**STANOWISKO NR 46**

**RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

**z dnia 11 maja 2017 r.**

**w** sprawie **„Programu budowy parkingów podziemnych”**

Jednym z istotnych skutków rozwoju motoryzacji są nasilające się problemy z parkowaniem samochodów, zarówno w Warszawie jak i w aglomeracji warszawskiej. Przestrzeń publiczna, która powinna być przyjazna dla ludzi, skłaniać ich do chodzenia pieszo, jazdy rowerem lub komunikacją miejską, z powodu braku miejsc postojowych przeznaczana jest w dużej mierze na parkowanie samochodów. Coraz pilniejsza staje się potrzeba przywrócenia pierwotnych funkcji miejskim placom, które z biegiem lat stały się parkingami, oraz uporządkowania kwestii parkowania na chodnikach, która nie rozwiązuje problemów parkingowych mieszkańców Warszawy.

Niedobór miejsc postojowych, szczególnie w centrum miasta, utrudnia poprawę warunków ruchu pieszego, rowerowego i funkcjonowania komunikacji miejskiej. Stopniowo miasto winno dążyć do uregulowania sprawy postoju pojazdów poprzez zastąpienie parkowania na chodnikach parkowaniem na pasach postojowych i w zatokach, a także na parkingach wydzielonych. Możliwość zaparkowania samochodu w strefie olbrzymiego deficytu miejsc postojowych jest jednym z istotnych elementów zaspakajania potrzeb mieszkańców Warszawy.

W tym celu Rada m. st. Warszawy zwraca się do Prezydent m.st. Warszawy o podjęcie działań na rzecz stworzenia „Programu budowy parkingów podziemnych” ze środków własnych miasta stołecznego Warszawy, w wysokości 200 mln zł. Parkingi podziemne obejmujące parkowanie rotacyjne, przeznaczone będą przede wszystkim dla mieszkańców Warszawy.

**Przewodnicząca**

**Rady m.st. Warszawy**

**( - )**

**Ewa Malinowska-Grupińska**