

Tekst ujednolicony

uchwały nr XCIV/2431/2014 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz.11586) uwzględniający zmiany wprowadzone uchwałą:

- 1) nr XXII/551/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 14 stycznia 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 1303),
- 2) nr XXXV/865/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 22 września 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 8585),
- 3) nr LVIII/1528/2017 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 30 listopada 2017 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 11808),
- 4) nr LXX/1928/2018 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 5 lipca 2018 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 7044),
- 5) nr XXIII/667/2019 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 5 grudnia 2019 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 14834).

UCHWAŁA Nr XCIV/2431/2014 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

z dnia 6 listopada 2014 r.

w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730,1495,1696 i 2020) oraz art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2019 r. poz. 178) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Strefę biletową 1 ogranicza się następującymi przystankami:

- 1) autobusowymi:

LP.	DZIELNICA/GMINA	PRZYSTANEK GRANICZNY	ULICA
1	BEMOWO/OŻARÓW MAZOWIECKI	INSTYTUT ENERGETYKI	PÓLCZYŃSKA
2	BEMOWO	SZELIGOWSKA-WIADUKT	SZELIGOWSKA

3	BIAŁOLEKA	BUKÓW GRABINA OKNICKA DĘBOWA	MODLIŃSKA PŁOCHOCIŃSKA LEWANDÓW MARMUROWA/DĘBOWA
4	BIELANY	PARK MŁOCIŃSKI (dotyczy linii strefowych kursujących ciągiem ul. Kolejowej w Łomiankach, które kursują z pominięciem obsługi przystanku granicznego Dziekanów Nowy Zachód)	PULKOWA
5	IZABELIN	ZAGŁOBY HORNÓWEK	SIENKIEWICZA LIPKOWSKA
6	JÓZEFÓW	WĄSKA	PIŁSUDSKIEGO
7	KONSTANCIN-JEZIORNA	ŚNIADECKICH JASNA KAWĘCZYN II DĘBÓWKA II BOROWINA I	PULASKIEGO DŁUGA WILANOWSKA Droga lokalna WARECKA
8	LESZNOWOLA	ZGORZAŁA	KARCZUNKOWSKA
9	LESZNOWOLA/PIASECZNO	MYSIADŁO	PULAWSKA
9a	ŁOMIANKI	DZIEKANÓW NOWYCH ZACHÓD (dotyczy linii strefowych kursujących ciągiem ul. Rolniczej w Gminie Łomianki)	ROLNICZA
10	MARKI	CZARNA STRUGA STRUGA (dla linii w kierunku Wołomina) ZĄBKOWSKA WRONIA	LEGIONOWA AL.PIŁSUDSKIEGO/ LEGIONOWA FABRYCZNA LISA-KULI
10a	RADZYMIN	CEGLANA	AL. JANA PAWŁA II
11	STARE BABICE	BLIZNE JASIŃSKIEGO - w kierunku Starych Babic: PRUSA - w kierunku Warszawy: HUBALA-DOBRZAŃSKIEGO EKOLOGICZNA	WARSZAWSKA HUBALA-DOBRZAŃSKIEGO EKOLOGICZNA
12	SULEJÓWEK	HOTELOWA KRASICKIEGO	TRAKT BRZESKI PADEREWSKIEGO

13	URSUS	STARODEBY HENRYKA BRODATEGO URSUS-SANKTUARIUM	AL. JEROZOLIMSKIE WARSZAWSKA ORŁAŁ LWOWSKICH
13a	URSYNÓW	DAWIDY	BALETOWA
14	WAWER	BŁOTA	WAŁ MIEDZESZYŃSKI
15	WIĄZOWNA	MAJDAN-STACJA PALIW	LUBELSKA
16	(skreślony)	(skreślony)	(skreślony)
17	WŁOCHY/RASZYN	NA SKRAJU OLSZOWA (jednokierunkowo dla linii kursujących w relacji Paluch-Janki) STOICKA (dla linii kursujących POW i trasą S7/S8)	AL. KRAKOWSKA NA SKRAJU AL. KRAKOWSKA/POW
18	(skreślony)	(skreślony)	(skreślony)
18a	PIASECZNO	BOCIANA CZARNEGO	PTAKÓW LEŚNYCH
19	ZĄBKI/ZIELONKA	KOŁŁATAJA	KS. SKORUPKI

2) kolejowymi:

LP.	DZIELNICA/GMINA	PRZYSTANEK GRANICZNY	LINIA KOLEJOWA
1	BIAŁOLEKA	WARSZAWA CHOSZCZÓWKA	WARSZAWA-LEGIONOWO
2	MICHAŁOWICE	OPACZ	WKD
3	REMBERTÓW	WARSZAWA MOKRY ŁUG	WARSZAWA - ZIELONKA (przez Rembertów)
4	URSUS	WARSZAWA GOŁĄBK WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK	WARSZAWA-BŁONIE WARSZAWA-GRODZISK MAZOWIECKI
5	URSYNÓW	WARSZAWA JEZIORKI	WARSZAWA-PIASECZNO
6	WAWER	WARSZAWA FALENICA	WARSZAWA-OTWOCK
7	WESOŁA	WARSZAWA WOLA GRZYBOWSKA	WARSZAWA-MIŃSK MAZOWIECKI
8	TARGÓWEK	WARSZAWA ZACISZE WILNO	WARSZAWA WILEŃSKA-ZIELONKA

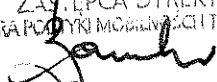
2. W przypadku wprowadzenia organizacji ruchu powodującej:
- 1) konieczność skierowania linii podmiejskiej na trasę przebiegającą z pominięciem przystanku granicznego - tymczasowym przystankiem granicznym staje się przystanek zlokalizowany w granicach m.st. Warszawy, położony najbliżej jego granicy administracyjnej,
 - 2) brak możliwości funkcjonowania przystanku granicznego - tymczasowym przystankiem granicznym staje się następny przystanek, licząc od strony m.st. Warszawy, zlokalizowany najbliżej przystanku, którego funkcjonowanie nie jest możliwe,
 - 3) konieczność zorganizowania zastępczej komunikacji autobusowej za transport kolejowy trasami, na których nie funkcjonuje przystanek graniczny - tymczasowym przystankiem granicznym staje się przystanek wyznaczony w ramach zastępczej organizacji ruchu, zlokalizowany w najbliższej odległości od granicy administracyjnej m.st. Warszawy lub granicy 1 strefy biletowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU


18.12.2018