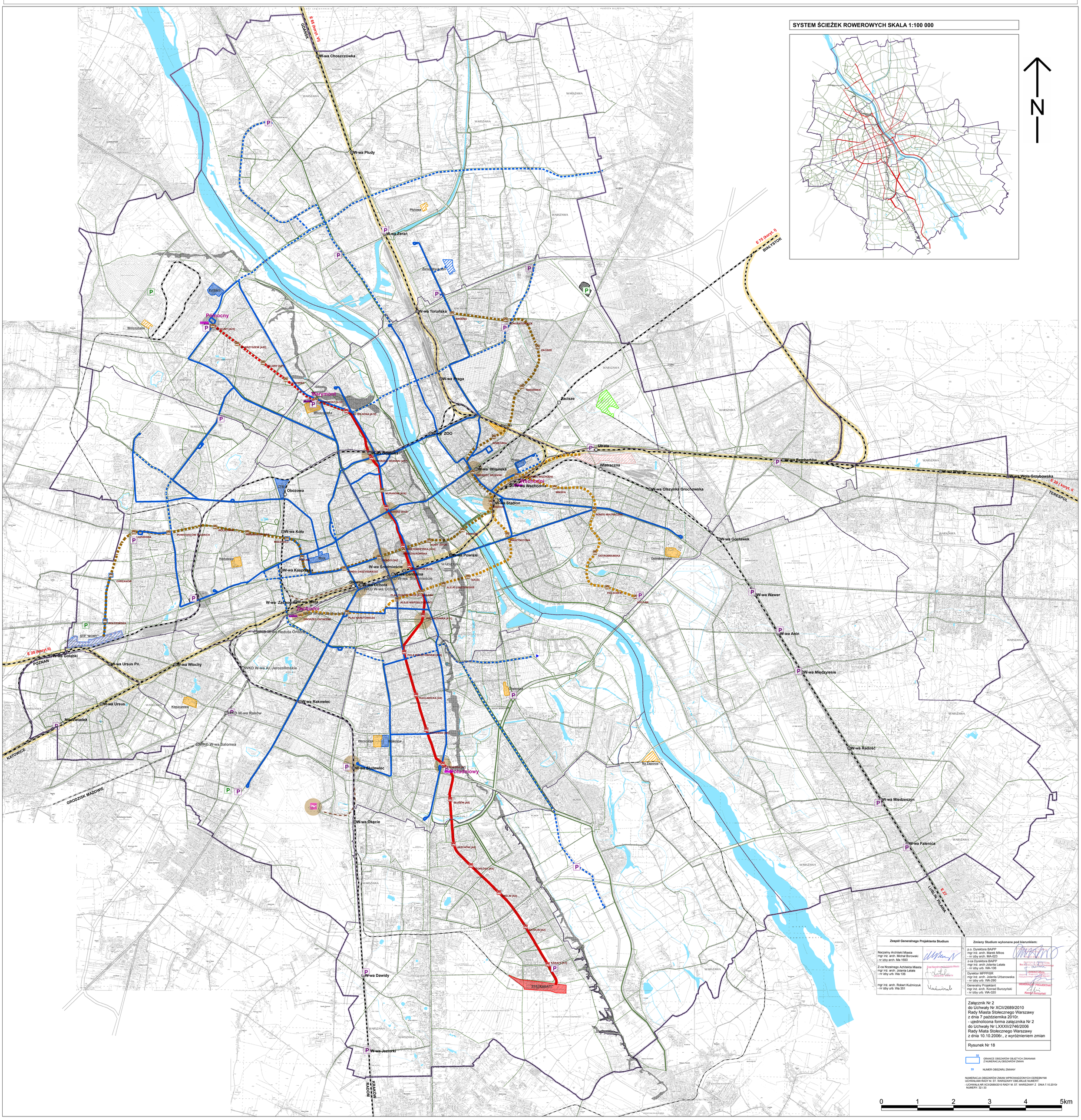
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO M. ST. WARSZAWY

KOMUNIKACJA ZBIOROWA - KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO - RYSUNEK NR 18



Zespół Generalnego Projektanta Studium	
Naczelny Architekt Miasta mgr inż. arch. Michał Borowski - nr izby arch. Ma 1690	
Z-ca Naczelnego Achitekta Miasta mgr inż. arch. Jolanta Latała - nr izby urb. Wa 106	Z-ca Naczelnego Architekta Miasta Jolanta Latała
mgr inż. arch. Robert Kuźmiczuk - nr izby urb. Wa 351	

Zmiany Studium wykonane pod kierunkiem:	
p.o. Dyrektora BAIPP mgr inż. arch. Marek Mikos - nr izby arch. MA-023	Z upoważnienia Prezydenta Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Marek Mikos
z-ca Dyrektora BAIPP mgr inż. arch Jolanta Latała - nr izby urb. WA-106	Z upoważnienia Dyrektora Jolanta Latała Zastępca Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego
Dyrektor MPPPiSR mgr inż. arch. Jolanta Urbanowska - nr izby urb. WA-290	Z upoważnienia Prezydenta Jolanta Urbanowska Dyrektor Miejskiej Pracowni Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju
Generalny Projektant mgr inż. arch. Konrad Burczyński	GENERALNY PROJEKTANT Konrad Burczyński

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XCII/2689/2010
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 7 października 2010r.
- ujednolicona forma załącznika Nr 2
do Uchwały Nr LXXXII/2746/2006
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 10.10.2006r., z wyróżnieniem zmian

Rysunek Nr 18

32 GRANICE OBSZARÓW OBJĘTYCH ZMIANAMI Z NUMERACJĄ OBSZARÓW ZMIAN

33 NUMER OBSZARU ZMIANY

NUMERACJA OBSZARÓW ZMIAN WPROWADZONYCH ODRĘBNYMI UCHWAŁAMI RADY M. ST. WARSZAWY OBEJMUJE NUMERY:
- UCHWAŁA NR XCII/2689/2010 RADY M. ST. WARSZAWY Z DNIA 7.10.2010r
NUMERY: 32 i 33

LEGENDA

OBSZARY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

- METRO - ODCINEK ISTNIEJĄCY
- METRO - ODCINEK W BUDOWIE
- PLANOWANA II LINIA METRA
- PLANOWANA III LINIA METRA
- TRASY TRAMWAJOWE
- TRASY TRAMWAJOWE- PROJEKTOWANE
- STACJE METRA
- PLANOWANE STACJE METRA
- STACJE TECHNICZNO-POSTOJOWA METRA
- PLANOWANE STACJE TECHNICZNO-POSTOJOWA METRA
- ZAJEZDNIE TRAMWAJOWE I ZAKŁAD TABOROWO-BUDOWLANE
- PLANOWANE ZAJEZDNIE TRAMWAJOWE
- DWORCE AUTOBUSOWE KOMUNIKACJI DALEKOBIEŻNEJ I REGIONALNEJ
- DWORCE AUTOBUSOWE KOMUNIKACJI DALEKOBIEŻNEJ I REGIONALNEJ DO LIKWIDACJI
- PLANOWANE DWORCE AUTOBUSOWE KOMUNIKACJI DALEKOBIEŻNEJ I REGIONALNEJ
- WAŻNIEJSZE WĘZŁY PRZESIADKOWE
- PLANOWANE WAŻNIEJSZE WĘZŁY PRZESIADKOWE

OBSZARY PARKINGÓW STRATEGICZNYCH "PARKUJ I JEDŹ"

- P PLANOWANE PARKINGI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- P PLANOWANE PARKINGI DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
- PLANOWANE PARKINGI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DO REALIZACJI W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI

OBSZARY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

- ZAJEZDNIE AUTOBUSOWE I ZAKŁADY NAPRAWY AUTOBUSÓW
- PLANOWANE ZAJEZDNIE AUTOBUSOWE

OBSZARY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTU KOLEJOWEGO

- LINIE I ŁĄCZNICE KOLEJOWE
- PLANOWANE LINIE I ŁĄCZNICE KOLEJOWE
- LINIE WKD
- BOCZNICE KOLEJOWE
- STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE
- PLANOWANE PRZYSTANKI KOLEJOWE
- PRZYSTANKI WKD

OBSZARY CENTRÓW OBSŁUGI RUCHU TOWAROWEGO

- TERENY MULTIMODALNYCH CENTRÓW OBSŁUGI RUCHU TOWAROWEGO

OBSZARY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTU LOTNICZEGO

- PORT LOTNICZY IM. FRYDERYKA CHOPINA

SYSTEM DRÓG DLA ROWERÓW

- ŚCIEŻKI ISTNIEJĄCE GŁÓWNE
- ŚCIEŻKI ISTNIEJĄCE LOKALNE
- ŚCIEŻKI PLANOWANE GŁÓWNE
- ŚCIEŻKI PLANOWANE LOKALNE

ELEMENTY INFORMACYJNE STUDIUM

- LINIE KOLEJOWE POŁOŻONE W TRANSEUROPEJSKICH KORYTARZACH TRANSPORTOWYCH
- E20 (kor.I, II) NUMER I LINII KOLEJOWEJ OBJĘTEJ UMOWAMI MIĘDZYNARODOWYMI AGC I AGTC (NUMER KORYTARZA)
- GRANICE MIASTA
- GRANICE DZIELNIC
- SKARPA WARSZAWSKA
- UKŁAD HYDROGRAFICZNY
- TERENY DRÓG I ULIC PUBLICZNYCH
- TUNELE DROGOWE

WYRÓŻNIENIE WPROWADZANYCH ZMIAN

OBSZARY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

- PLANOWANA II LINIA METRA (przedłużenie lub zmiana przebiegu)
- PLANOWANE STACJE METRA (nowe lub zmiana usytuowania)
- PLANOWANE STACJE TECHNICZNO-POSTOJOWE METRA (nowe)

BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

MIEJSKA PRACOWNIA PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I STRATEGII ROZWOJU