

**UCHWAŁA NR XIX/496/2019
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 26 września 2019 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana na Dyrektora Zarządu
Transportu Miejskiego**

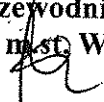
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 oraz z 2019 r. poz. 60, 730 i 1133) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Uznaje się za bezzasadną skargę Pana na Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia skargi zawiera załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania uchwały skarżącemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik
do uchwały nr XIX/496/2019
Rady m.st. Warszawy
z dnia 26 września 2019 r.

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia skargi Pana
Zarządu Transportu Miejskiego
na Dyrektora

W skardze z dnia 4 czerwca 2019 r. skarżący zarzuca Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego niedostosowanie pojazdów transportu publicznego do panujących warunków pogodowych (nie działająca klimatyzacja przy wysokich temperaturach).

Z informacji uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy z pisma Zastępcy Prezydenta m.st. Warszawy Roberta Soszyńskiego z dnia 3 lipca 2019 r., znak: PM-TP-PT.150.1.2019.ABI, wynika, że w godzinach szczytu porannego i popołudniowego po warszawskich ulicach porusza się około 1600 autobusów transportu publicznego. Możliwości taborowe przewoźników są wykorzystywane maksymalnie, a w zajezdniach pozostają wyłącznie autobusy rezerwowe. Dla wszystkich kontraktów przewozowych realizowanych przez firmy zewnętrzne, zawartych w roku 2016 i w latach późniejszych, obowiązkowym wyposażeniem pojazdu jest klimatyzacja działająca w trybie automatycznym. Podobne wymogi dotyczą pojazdów zamawianych przez Miejskie Zakłady Autobusowe od roku 2015. Obecnie klimatyzację posiada ok. 84% taboru, jednak jeszcze w lipcu tego roku planowana jest dostawa 54 klimatyzowanych autobusów marki Solaris Urbino 18 o napędzie gazowym. Duże inwestycje w tej sferze realizują także Miejskie Zakłady Autobusowe, jednakże z uwagi na skalę inwestycji, jaką jest wymiana taboru, proces ten jest rozłożony w czasie.

Pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego każdego dnia przeprowadzają w pojazdach warszawskiego transportu publicznego kontrole w zakresie zapewnienia komfortu termicznego, ze szczególnym uwzględnieniem sygnałów przekazywanych przez pasażerów. W przypadku wykrycia nieprawidłowości pojazd taki może być odesłany do zajezdni, natomiast na operatora nakładane są kary finansowe. W czasie upałów, do dnia 23 czerwca 2019 r., pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego przeprowadzili w sumie 2612 kontroli funkcjonowania klimatyzacji w autobusach i tramwajach, w wyniku których ujawniono 114 nieprawidłowości.

Mimo wysokich temperatur zewnętrznych rezygnacja z obsługi linii autobusowych taborem niewyposażonym w klimatyzację skutkowałaby zmniejszeniem możliwości przewozowych i obniżeniem częstotliwości kursowania niektórych linii, a w konsekwencji zwiększeniem napełnienia pojazdów. Zarząd Transportu Miejskiego, w związku z trwającym okresem wakacyjnym i zmniejszonymi potrzebami przewozowymi, wydał operatorom dyspozycję, aby do obsługi linii komunikacyjnych kierowane były w pierwszej kolejności pojazdy wyposażone w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami skargę na Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, dotyczącą niedostosowania pojazdów transportu publicznego do panujących warunków pogodowych, uznano za bezzasadną.

Stosownie do art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) Rada m.st. Warszawy informuje, iż: „*W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.*”.