

UCHWAŁA NR LXIII/1770/2018
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 22 marca 2018 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana M [REDAKTED] M [REDAKTED] na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich**

Na podstawie art. 246 § 1 w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. –
Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149)
uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na sposób załatwienia wniosku przez
Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych
w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania
skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR LXIII/1770/2018
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 22 marca 2018 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana M. M. na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich**

W skardze z dnia 8 grudnia 2017 r., skarżący zarzuca Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich odmowę załatwienia wniosku z dnia 10 listopada 2017 r. o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu Al. Jerozolimskich i ul. Żelaznej poprzez ustawienie znaku „zakaz zawracania” na ul. Żelaznej lub „skasowanie” zielonej strzałki w Al. Jerozolimskich, co miałyby poprawić bezpieczeństwo na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Z informacji uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, że pismem z dnia 6 grudnia 2017 r. Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich udzielił odpowiedzi na powyższy wniosek informując, iż nie widzi na chwilę obecną uzasadnienia dla wprowadzenia proponowanej zmiany organizacji ruchu. Z danych uzyskanych w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji wynika, że do chwili udzielania odpowiedzi na wniosek nie odnotowano żadnego zdarzenia z udziałem samochodów zawracających na ul. Żelaznej, a w dniu 20 listopada 2017 r., w godzinach od 7:30 do 10:30, zaobserwowano jedynie sześć zawracających pojazdów, co stanowi nieznaczłą ilość w stosunku do natężenia ruchu we wskazanej lokalizacji. W odpowiedzi udzielonej wnioskodawcy zobowiązano się jednakże do monitorowania zgłoszonego problemu.

W związku z okolicznością, iż przed udzieleniem odpowiedzi wnioskodawcy, przeprowadzono wizję w terenie, a także sprawdzono statystyki dotyczące zdarzeń drogowych we wskazanym miejscu, skargę na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska