

UCHWAŁA NR LX/1590/2018
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 11 stycznia 2018 r.

**w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla
przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków
komunikacyjnych i dworców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6, art. 15 ust. 2 oraz art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2136) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) operatorze – należy przez to rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2136), który zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z m.st. Warszawa;
- 2) zespole przystankowym – należy rozumieć grupę przystanków komunikacyjnych określonych tą samą nazwą;
- 3) przewoźniku turystycznym – należy przez to rozumieć przedsiębiorcę realizującego przewozy regularne specjalne w ramach usług turystycznych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o usługach turystycznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1553), których trasa nie wybiega poza obszar m.st. Warszawy;
- 4) przewoźniku specjalnym - należy przez to rozumieć przedsiębiorcę realizującego przewozy regularne specjalne, w których przejazd nie odbywa się na podstawie biletów.

§ 2. 1. Ustala się następujące grupy przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest m.st. Warszawa:

- 1) grupa A - przystanki komunikacyjne, usytuowane w obszarze ograniczonym ulicami: Wybrzeże Helskie, Wybrzeże Szczecińskie, Wał Miedzeszyński, most Łazienkowski, Lecha Kaczyńskiego, Wawelska, Raszyńska, Towarowa, Okopowa, Słomińskiego, most Gdański z wyłączeniem przystanków usytuowanych w ciągu wskazanych ulic;
- 2) grupa A1 - przystanki komunikacyjne zlokalizowane w obszarze, o którym mowa w pkt 1, wymienione w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) grupa B - przystanki komunikacyjne należące do zespołów przystankowych zlokalizowanych w ciągu ulic wyznaczających granice obszaru lub usytuowane poza obszarem wskazanym w pkt 1;
- 4) grupa C – dworce przystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych;
- 5) grupa D – pozostałe dworce.

2. Przystanki komunikacyjne z grupy A, udostępnia się:

- 1) operatorom;
- 2) przewoźnikom turystycznym;
- 3) przewoźnikom specjalnym.

3. Przystanki komunikacyjne z grupy A1, B oraz przystanki komunikacyjne w obrębie dworców z grup C i D udostępnia się:

- 1) operatorom;

- 2) przewoźnikom turystycznym;
- 3) przewoźnikom specjalnym;
- 4) przewoźnikom.

§ 3. Zarząd Transportu Miejskiego zwany dalej „ZTM” podaje do publicznej wiadomości, poprzez publikację na swojej stronie internetowej, aktualne wykazy przystanków komunikacyjnych i dworców, wchodzących w skład poszczególnych grup określonych w § 2.

§ 4. Ustala się następujące zasady udostępniania i korzystania z przystanków komunikacyjnych należących do grup A, A1 i B:

- 1) przystanki komunikacyjne udostępnia się wyłącznie w celu obsługi pasażerów, bez możliwości postoju, chyba że rozkład jazdy uzgodniony z ZTM, przewiduje inaczej;
- 2) nie udostępnia się przystanku w razie wyczerpania limitu jego przepustowości;
- 3) przepustowość przystanku komunikacyjnego określa się według następującego wzoru:
$$P = k * 0,5 + t$$

gdzie:

P – przepustowość przystanku komunikacyjnego w określonej godzinie,

k – liczba autobusów realizujących przewozy w ramach komunikacji miejskiej w określonej godzinie,

t – liczba autobusów oraz autokarów realizujących pozostałe przewozy w określonej godzinie;

- 4) do obliczeń przepustowości przystanku komunikacyjnego określonej w pkt 3 przyjmuje się średni czas zatrzymania wynoszący dla środków transportu realizujących przewozy w ramach komunikacji miejskiej równy 30 sekundom, a dla środków transportu realizujących pozostałe przewozy równy 1 minucie;
- 5) przepustowość przystanku komunikacyjnego w określonej godzinie uważa się za przekroczoną w przypadku osiągnięcia wartości:
 - a) 60 dla przystanków komunikacyjnych umożliwiających jednoczesne zatrzymanie się nie więcej niż jednego autobusu przegubowego,
 - b) 90 dla przystanków komunikacyjnych umożliwiających jednoczesne zatrzymanie się więcej niż jednego autobusu przegubowego;
- 6) korzystający z przystanku komunikacyjnego jest obowiązany do ścisłego przestrzegania godzin przyjazdu i odjazdu ustalonych w obowiązującym rozkładzie jazdy uzgodnionym z ZTM;
- 7) w przewozach na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar województwa mazowieckiego przystanki udostępnia się pod warunkiem rozpoczynania bądź kończenia kursu na terenie m.st. Warszawy na obiekcie stanowiącym dworzec. W przypadku kursów, dla których Warszawa nie jest początkiem ani końcem trasy, przynajmniej jedno z zatrzymań w obszarze m.st. Warszawy musi się odbywać na dworcu.

§ 5. Ustala się następujące zasady udostępniania i korzystania z dworców należących do grup C i D:

- 1) przystanki komunikacyjne w obrębie dworca są udostępniane na czas do 5 minut w przypadku odjazdów w kursach rozpoczynających trasę w Warszawie bądź kursach przelotowych, które kontynuują trasę poza Warszawą oraz na czas do 5 minut w przypadku przyjazdów w kursach kończących trasę w Warszawie. W przypadku, gdy odjazd danego kursu następuje nie później, niż 5 minut po przyjeździe, obie operacje traktuje się jako jedno udostępnienie;

- 2) dodatkowy postój w obrębie dworca, niezwiązany z obsługą pasażerów, może być realizowany wyłącznie w miejscu i czasie uzgodnionym z ZTM;
- 3) nie udostępnia się przystanków w obrębie dworca przewoźnikom w razie wyczerpania limitu jego przepustowości;
- 4) przepustowość przystanku w obrębie dworca jest określana przez ZTM, stosownie do pkt 5, na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy operatorów publicznego transportu zbiorowego korzystających z dworca oraz wydanych przewoźnikom uzgodnień zasad korzystania z dworca w odniesieniu do przedziału czasowego, w którym miałyby odbywać się postój związany z przyjazdem lub odjazdem realizowanym przez podmiot występujący o jego udostępnienie;
- 5) przepustowość przystanku komunikacyjnego w obrębie dworca w analizowanym przedziale czasowym uważa się za przekroczoną w przypadku, gdy według obowiązujących rozkładów jazdy przewoźników i operatorów, którym udostępniano przystanek na przystanku znajduje się:
 - a) jeden autobus - dla przystanków komunikacyjnych umożliwiających jednocześnie zatrzymanie się nie więcej niż jednego autobusu przegubowego,
 - b) dwa autobusy - dla przystanków komunikacyjnych umożliwiających jednocześnie zatrzymanie się więcej niż jednego autobusu przegubowego;
- 6) w przypadku stwierdzenia chwilowego przekroczenia przepustowości, ZTM wzywa przewoźnika do przesunięcia godziny realizacji kursu;
- 7) korzystanie z dworców przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych jest możliwe po uzgodnieniu z ZTM procedur zgłoszenia przewozu pasażerów niepełnosprawnych.

§ 6. ZTM może udostępnić nieodpłatnie przystanki komunikacyjne i dworce szkołom z danego rejonu, celem zatrzymania się autokarów szkolnych realizujących wycieczki szkolne i edukacyjne, po uprzednim przeanalizowaniu wniosku.

§ 7. 1. Ustala się następujące stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest m.st. Warszawa:

- 1) 0,05 zł za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów przekracza 22;
- 2) 0,04 zł za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów nie przekracza 22;
- 3) 0,00 zł za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu w godzinach pomiędzy 23:00 a 5:00.

2. Ustala się następujące stawki opłat za korzystanie z dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest m.st. Warszawa:

- 1) 2,00 zł za jedno zatrzymanie na dworcu przystosowanym do obsługi pasażerów niepełnosprawnych środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów przekracza 22;
- 2) 1,60 zł za jedno zatrzymanie na dworcu przystosowanym do obsługi pasażerów niepełnosprawnych środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów nie przekracza 22;
- 3) 1,00 zł za jedno zatrzymanie na dworcu nieprzystosowanym do obsługi pasażerów niepełnosprawnych środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów przekracza 22;
- 4) 0,80 zł za jedno zatrzymanie na dworcu nieprzystosowanym do obsługi pasażerów niepełnosprawnych środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów nie przekracza 22.

3. Operator jest zwolniony z opłat wskazanych w ust. 1 i 2.

4. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego lub dworca, jest zobowiązany do uiszczania opłat wskazanych w ust. 1 i 2 jako kwartalnej opłaty łącznej, obliczanej jako iloczyn liczby zatrzymań w danym kwartale, określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy oraz stawek określonych w ust. 1 lub 2.

5. Kwartalną opłatę łączną, o której mowa w ust. 4, przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego lub dworca jest zobowiązany uiścić z dołu do 15-go dnia miesiąca następującego po kwartale, którego opłata dotyczy.

6. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego lub dworca, jest zobowiązany przed rozpoczęciem korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworców, a w trakcie wykonywania działalności przewozowej, każdorazowo przed rozpoczęciem kwartału, do złożenia deklaracji zawierającej wykaz przystanków, liczbę zatrzymań wynikającą z obowiązującego rozkładu jazdy, uwzględniającą typ taboru przeznaczony do obsługi poszczególnych kursów oraz wysokość kwartalnej opłaty łącznej, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do uchwały.

7. W przypadku zmiany okoliczności wpływających na wysokość kwartalnej opłaty łącznej, przewoźnik jest zobowiązany do złożenia deklaracji korygującej w terminie 14 dni od momentu wystąpienia okoliczności powodującej zmiany.

8. W przypadku niezłożenia deklaracji dotyczącej typu taboru przeznaczonego do obsługi poszczególnych kursów, przyjmuje się, że wszystkie kursy są wykonywane taborem, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów przekracza 22.

§ 8. 1. Zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców zarządzanych przez m.st. Warszawę, w formie pisemnej udziela w imieniu m.st. Warszawy ZTM.

2. ZTM, może cofnąć zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców, o której mowa w ust. 1, w przypadku:

- 1) uporczywego naruszania przez przewoźnika zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców określonych w § 4 i 5, mimo wyznaczenia 7 dniowego terminu na zaprzestanie naruszeń;
- 2) niezłożenia w terminie deklaracji lub deklaracji korygującej, o której mowa w § 7 ust. 6 i 7;
- 3) nieuregulowania w pełnej wysokości kwartalnej opłaty łącznej, o której mowa w § 7 ust. 6 i 7.

§ 9. 1. Traci moc uchwała nr XVII/341/2011 Rady m.st. Warszawy z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców.

2. Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, wydane przed wejściem w życie niniejszej uchwały pozostają w mocy do dnia 31 grudnia 2019 r. na zasadach określonych w niniejszej uchwale.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy.

§ 11. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik nr 1
do uchwały nr LX/1590/2018
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 11 stycznia 2018 r.

WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH W GRUPIE „A1”

Lp.	Numer zespołu	Nazwa	Numer przystanku
1.	7001	EMILII PLATER	01
2.	7002	EMILII PLATER	02
3.	7002	DW. CENTRALNY	03
4.	7002	DW. CENTRALNY	04
5.	7002	DW. CENTRALNY	05
6.	7002	DW. CENTRALNY	06
7.	7003	MOST PONIATOWSKIEGO	01
8.	7003	MOST PONIATOWSKIEGO	02
9.	7013	CENTRUM	02
10.	7013	CENTRUM	03
11.	7013	CENTRUM	05
12.	7013	CENTRUM	06
13.	7013	CENTRUM	12
14.	7013	CENTRUM	14
15.	7013	CENTRUM	16
16.	7013	CENTRUM	53
17.	7016	PL. BANKOWY	01
18.	7016	PL. BANKOWY	02
19.	7016	PL. BANKOWY	03
20.	7017	MURANÓW	01
21.	7041	MUZEUM NARODOWE	01
22.	7042	MUZEUM NARODOWE	02
23.	7057	PODZAMCZE	01
24.	7058	PODZAMCZE	02
25.	7085	KINO FEMINA	07
26.	7085	KINO FEMINA	08
27.	7088	RONDO ONZ	05
28.	7088	RONDO ONZ	06
29.	7099	METRO RATUSZ ARSENAŁ	01
30.	7099	METRO RATUSZ ARSENAŁ	02
31.	7099	METRO RATUSZ ARSENAŁ	06

Załącznik nr 2
do uchwały nr LX/1590/2018
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 11 stycznia 2018 r.

.....
(nazwa przewoźnika)

**DEKLARACJA KWARTALNA LICZBY ZATRZYMAŃ NA PRZYSTANKACH
KOMUNIKACYJNYCH I DWORCACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO**

Na podstawie Uchwały Rady m.st. Warszawy z dnia..... w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców deklaruje wkwartale rokunastępującą liczbę zatrzymań na przystankach komunikacyjnych i dworcach zarządzanych przez ZTM:

Zatrzymania na przystankach komunikacyjnych

Lp.	Nazwa przystanku komunikacyjnego	Liczba zatrzymań		
		Tabor do 22 miejsc (stawka 0,04 zł)	Tabor powyżej 22 miejsc (stawka 0,05 zł)	W godz. od 23:00 do 5:00 (stawka 0,00 zł)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
Razem				

Zatrzymania na dworcach przystosowanych do obsługi pasażerów niepełnosprawnych

Lp.	Nazwa przystanku w obrębie dworca	Liczba zatrzymań	
		Tabor do 22 miejsc (stawka 1,60 zł)	Tabor powyżej 22 miejsc (stawka 2,00 zł)
1.			
2.			
Razem			

Zatrzymania na dworcach nieprzystosowanych do obsługi pasażerów niepełnosprawnych

Lp.	Nazwa przystanku w obrębie dworca	Liczba zatrzymań	
		Tabor do 22 miejsc (stawka 0,80 zł)	Tabor powyżej 22 miejsc (stawka 1,00 zł)
1.			
2.			
Razem			

.....
(pieczęć i podpis)