

**UCHWAŁA NR LVIII/1518/2017
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 30 listopada 2017 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek
opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie,
wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) w związku z art. 13b ust. 3, 4 i 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i 1089) uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2008 r. Nr 138, poz. 4868, z 2009 r. Nr 12, poz. 270, z 2011 r. Nr 161, poz. 5060, z 2012 r. poz. 7302 oraz z 2013 r. poz. 12829) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) użyty w tytule uchwały, w zdaniu wstępnym w § 4, w zdaniu wstępnym w § 5 oraz w § 8 w ust. 1 i dwukrotnie w ust. 2 w różnych przypadkach wyraz „parkowanie” zastępuje się użytym w odpowiednich przypadkach wyrazem „postój”;
- 2) w § 1 uchyla się ust. 2;
- 3) w § 2:
 - a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPPN w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godzinach od 8:00 do 18:00, w wysokości za:”;
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dopuszcza się naliczanie opłat określonych w ust. 1, za odcinki czasu inne niż pełne godziny, przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł.”;
- 4) w § 3:
 - a) w ust. 1:
 - pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), zwane dalej „kartami parkingowymi”, jeżeli przewożący te osoby pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest na stanowisku postojowym oznaczonym jako miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej;”;
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) Honorowych Obywateli m.st. Warszawy – posiadających Legitymację Honorowego Obywatela m.st. Warszawy;”;
 - w pkt 5 wyrazy „o zaliczeniu do znacznego stopnia niepełnosprawności” zastępuje się wyrazami „o stopniu niepełnosprawności oraz kartą parkingową”;
 - w pkt 5 na końcu, po wyrazach „kartą N+” dodaje się wyrazy „wraz z kartą parkingową”;
 - uchyla się pkt 6,

- w pkt 7 wyrazy „niepełnosprawnych, których niepełnosprawność potwierdzona jest w orzeczeniu o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności” zastępuje się wyrazami „niepełnosprawnych legitymujących się orzeczeniem o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, oraz kartą parkingową”,
 - w pkt 7 wyrazy „oznaczonym kartą N+, lub innym pojazdem samochodowym oznaczonym kartą N+, o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony,” zastępuje się wyrazami „lub innym pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, oznaczonym kartą N+ wraz z kartą parkingową”,
 - w pkt 8 lit. b otrzymuje brzmienie:
 - „b) Biura Polityki Mobilności i Transportu – w zakresie zarządzania ruchem”,
 - w pkt 8 lit. f otrzymuje brzmienie:
 - „f) Miejskich Zakładów Autobusowych sp. z o.o. i innych przewoźników autobusowych działających na zlecenie organizatora publicznego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie – nadzoru ruchu”,
 - w pkt 8 lit. h otrzymuje brzmienie:
 - „h) Veolia Energia Warszawa S.A. – pogotowia ciepłowniczego”,
 - w pkt 8 lit. i otrzymuje brzmienie:
 - i) innogy Stoen Operator Sp. z o.o. – pogotowia energetycznego”,
 - w pkt 8 lit. k otrzymuje brzmienie:
 - „k) pogotowia oświetleniowego, pogotowia sygnalizacji świetlnej, służb serwisowych SPPN, działających na zlecenie zarządu drogi”,
 - w pkt 8 w lit. o średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. p w brzmieniu:
 - „p) Zarządu Zieleni m.st. Warszawy – nadzoru;”,
- b) w ust. 2:
- w pkt 1 wyrazy „o których mowa w ust. 1 pkt. 5, 6 i 7,” zastępuje się wyrazami „o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7”,
 - pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) „Karta Honorowa” – na udokumentowany wniosek osób, o których mowa w ust. 1 pkt 3, na podstawie odpowiedniego zaświadczenia wydanego przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub legitymacji odznaczenia wojskowego „Medal za Warszawę 1939 – 1945”.”,
- 5) w § 5 w pkt 1 i 2 wyrazy „1 stanowisko” zastępuje się wyrazami „jedno stanowisko”;
- 6) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:
- „§ 5a. 1. Wprowadza się opłatę zryczałtowaną w wysokości 360 zł rocznie za postój w SPPN pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, należącego do miejskiego systemu krótkookresowego najmu samochodów („carsharing”).
2. Przez miejski system krótkookresowego najmu samochodów („carsharing”) rozumie się system polegający na udostępnianiu pojazdów samochodowych do krótkookresowego najmu przez zarejestrowanych użytkowników, obsługiwany przez operatorów na podstawie umów zawartych z m.st. Warszawą.”;
- 7) w § 6 w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
- „1. Wprowadza się opłatę abonamentową w wysokości 30 zł rocznie dla osoby zameldowanej na pobyt stały lub czasowy na obszarze obejmującym SPPN oraz przylegające do jej granic nieruchomości – za postój w pobliżu miejsca zameldowania tej osoby (w rejonie do 8 parkomatów) wyłącznie jednego.”;
- 8) § 7 otrzymuje brzmienie:
- „§ 7. Opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPPN uiszcza się w następujący sposób:
- 1) opłata zryczałtowana, o której mowa w § 5 – z góry za okresy półroczne;

- 2) opłata zryczałtowana, o której mowa w § 5a – z góry za okresy roczne, przy zgłoszeniu pojazdu do zarządzającego SPPN;
- 3) opłata abonamentowa – z góry, przy wydaniu abonamentu;
- 4) opłata za postój według stawek określonych w § 2 ust. 1 – niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu:
 - a) przez wykupienie w parkomacie biletu kontrolnego z jednoznacznie określonym czasem opłaconego postoju oraz – w przypadku zakupu biletu w parkomacie wyposażonym w klawiaturę – numerem rejestracyjnym parkującego pojazdu, lub
 - b) za pomocą systemu płatności mobilnych.”.

§ 2. Oznaczenie Załącznika nr 1 do uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat, otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 1 do uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r.”.

§ 3. W Załączniku nr 2 do uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) oznaczenie otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 2 do uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r.”;

- 2) użyty w § 1 w pkt 1, w pkt 3 dwukrotnie, w pkt 8 i 9, w § 2 w ust. 1, 2 i 4 dwukrotnie, w ust. 5 w zdaniu wstępnym, w ust. 14, w § 3 w ust. 1 dwukrotnie, w ust. 3, w ust. 4 trzykrotnie i w ust. 5 dwukrotnie, w § 5 w ust. 1 i 2, w § 6 w ust. 2, w różnych przypadkach i liczbach wyraz "parkowanie", z wyłączeniem wyrażenia „płatnego parkowania”, zastępuje się użytym w odpowiednich przypadkach i liczbach wyrazem "postój";

- 3) w § 1:

- a) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) systemie płatności mobilnych – rozumie się przez to zdalny sposób wnoszenia opłat za postój pojazdu, za pomocą urządzenia mobilnego i technologii mobilnych, umożliwiających rozliczanie za rzeczywisty czas postoju, z uwzględnieniem opłaty minimalnej, na zasadach określonych przez operatora tych płatności;”;

- b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) karcie parkingowej – rozumie się przez to dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, którego wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1438);”;

- c) po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) Legitymacji Honorowego Obywatela m.st. Warszawy – rozumie się przez to dokument, którego wzór graficzny stanowi załącznik nr 4 do uchwały Nr XII/222/2015 Rady m.st. Warszawy z dnia 28 maja 2015 r. w sprawie zasad i trybu nadawania Honorowego Obywatelstwa m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj.

- Maz. poz. 4981);”;
- d) uchyla się pkt 7,
- e) w pkt 9 po wyrazie SPPN dodaje się przecinek i wyrazy „umieszczany na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką”;
- f) po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:
- „9a) wezwaniu – rozumie się przez to doręczany przez operatora pocztowego dokument wzywający do uiszczenia opłaty dodatkowej z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu w SPPN, wystawiany przez zarządzającego SPPN osobie, na którą zarejestrowany jest pojazd;”;
- g) w pkt 10 wyraz „przylegających” zastępuje się wyrazem „przylegające”;
- 4) w § 2:
- a) ust. 2 - 4 otrzymują brzmienie:
- „2. Stawki opłat za postój w SPPN obowiązują w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godzinach od 8:00 do 18:00 z wyjątkiem uprawnionego postoju na zastrzeżonych stanowiskach postojowych na prawach wyłączności.
3. Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym D-44 „strefa płatnego parkowania”, a wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.
4. Postój pojazdu samochodowego w SPPN wymaga uiszczenia opłaty i umieszczenia za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych z zewnątrz, ważnego biletu kontrolnego, ważnego abonamentu, czytelnej informacji o płatnościach mobilnych lub ważnego dokumentu potwierdzającego uprawnienie do postoju ze stawką zerową.”;
- b) w ust. 5:
- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) osoby posiadające karty parkingowe, jeżeli przewożący te osoby pojazd oznaczony kartą parkingową w sposób określony w art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zaparkowany jest na stanowisku postojowym oznaczonym jako miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej;”;
 - w pkt 5 wyrazy „o zaliczeniu do znacznego stopnia niepełnosprawności” zastępuje się wyrazami „o stopniu niepełnosprawności oraz kartą parkingową.”;
 - w pkt 5 na końcu, po wyrazach „Kartą N+” dodaje się wyrazy „wraz z kartą parkingową”;
 - uchyla się pkt 6,
 - w pkt 7 wyrazy „niepełnosprawnych, których niepełnosprawność potwierdzona jest w orzeczeniu o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności” zastępuje się wyrazami „niepełnosprawnych legitymujących się orzeczeniem o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, oraz kartą parkingową.”;
 - w pkt 7 wyrazy „oznaczonym kartą N+, lub innym pojazdem samochodowym oznaczonym kartą N+, o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony,” zastępuje się wyrazami „lub innym pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, oznaczonym kartą N+ wraz z kartą parkingową.”;
 - w pkt 8 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) Biura Polityki Mobilności i Transportu – w zakresie zarządzania ruchem,”;
 - w pkt 8 lit. f otrzymuje brzmienie:

„f) Miejskich Zakładów Autobusowych sp. z o.o. i innych przewoźników autobusowych działających na zlecenie organizatora publicznego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie – nadzoru ruchu,”;

- w pkt 8 lit. h otrzymuje brzmienie:
„h) Veolia Energia Warszawa S.A. – pogotowia ciepłowniczego,”
- w pkt 8 lit. i otrzymuje brzmienie:
„i) innogy Stoen Operator Sp. z o.o. – pogotowia energetycznego,”
- w pkt 8 lit. k otrzymuje brzmienie:
„k) pogotowia oświetleniowego, pogotowia sygnalizacji świetlnej, służb serwisowych SPPN, działających na zlecenie zarządu drogi,”
- w pkt 8 w lit. o średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. p w brzmieniu:
„p) Zarządu Zieleni m.st. Warszawy – nadzoru,”

c) uchyla się ust. 6,

d) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Operatorzy miejskiego systemu krótkookresowego najmu samochodów („carsharing”):

- 1) dokonują zgłoszenia każdego zewnętrznie trwale oznakowanego pojazdu samochodowego, na zasadach określonych przez zarządzającego SPPN;
- 2) wnoszą opłatę zryczałtowaną, o której mowa w § 5a uchwały, za każdy zgłoszony pojazd, nie później niż 3 dni robocze przed wprowadzeniem pojazdu do świadczenia usługi carsharing.”

e) w ust. 8 wyrazy „osoby niepełnosprawnej o znacznym stopniu niepełnosprawności lub osoby, której niepełnosprawność potwierdzona w orzeczeniu o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności powoduje istotne trudności w samodzielnym poruszaniu się,” zastępuje się wyrazami „osoby, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 5,”

f) uchyla się ust. 13;

5) w § 3:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Opłatę za postój w SPPN wnosi się z góry:

- 1) przez wykupienie w parkomacie i wyłożenie w sposób określony w ust. 2 ważnego biletu kontrolnego z jednoznacznie określonym czasem postoju i – w przypadku zakupu biletu w parkomacie wyposażonym w klawiaturę – numerem rejestracyjnym parkującego pojazdu, lub
 - 2) za pomocą systemu płatności mobilnych,
- przy czym opłata powinna zostać wniesiona niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.

2. Bilety kontrolne, abonament, kartę „N+” wraz z kartą parkingową, „Kartę Powstańca”, „Kartę Honorową”, Legitymację Honorowego Obywatela m.st. Warszawy lub czytelną informację o płatnościach mobilnych, należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.”

b) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Postój przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnej karty parkingowej, nieważnej karty „N+”, nieważnej „Karty Powstańca”, nieważnej „Karty Honorowej”, nieważnej Legitymacji Honorowego Obywatela m.st. Warszawy lub korzystanie z abonamentu poza rejonem w nim określonym, a także postój przy użyciu karty parkingowej poza wyznaczonymi miejscami dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za postój.

5. Postój po upływie czasu określonego na bilecie kontrolnym lub po upływie czasu opłaconego za pomocą systemu płatności mobilnych, jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.”

6) w § 4:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Kontrolę w zakresie zgodności postoju pojazdów samochodowych z niniejszym Regulaminem prowadzi zarządzający SPPN, tj. Zarząd Dróg Miejskich.

2. Po stwierdzeniu niewniesienia należnej opłaty za postój, wystawia się:

- 1) dokument opłaty dodatkowej, który jest umieszczany na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką, lub
- 2) wezwanie, kierowane do osoby, na którą zarejestrowany jest pojazd, doręczane przez operatora pocztowego.”,

b) ust. 4-6 otrzymują brzmienie:

„4. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od dnia umieszczenia dokumentu opłaty dodatkowej lub doręczenia wezwania, w sposób określony w ust. 2.

5. W przypadku wystawienia dokumentu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, i niewniesienia opłaty dodatkowej w terminie określonym w ust. 4, zarządzający SPPN kieruje do osoby, na którą zarejestrowany jest pojazd, wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od dnia doręczenia tego wezwania.

6. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia:

- 1) dokumentu opłaty dodatkowej, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, albo
- 2) wezwania, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 albo w ust. 5,

może wnieść reklamację w terminie 7 dni odpowiednio od dnia umieszczenia dokumentu opłaty dodatkowej na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką albo doręczenia wezwania. Reklamację wnosi się do zarządzającego SPPN, którego pracownicy przeprowadzają postępowanie wyjaśniające. W przypadku uznania reklamacji dokument opłaty dodatkowej lub wezwanie nie rodzi skutków prawnych.”;

7) w § 5:

a) w ust. 3 wyraz „przylegających” zastępuje się wyrazem „przylegające”,

b) w ust. 7 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) dowód rejestracyjny pojazdu (wystawiony na aktualnego właściciela), na który ma być wydany abonament,”,

c) dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. W przypadku utraty możliwości korzystania z pojazdu, na który został wydany abonament, wskutek uszkodzenia lub wypadku, wydawany jest abonament zastępczy na pojazd zastępczy, na okres nie dłuższy niż dotychczasowy abonament, jeżeli wnioskodawca:

- 1) wykaże utratę możliwości korzystania z pojazdu, w szczególności poprzez przedłożenie: notatki policji lub innej służby, zgłoszenia szkody potwierdzonego przez ubezpieczyciela, zaświadczenia z zakładu naprawczego;
- 2) przedłoży umowę z ubezpieczycielem lub zakładem naprawczym lub inny dokument potwierdzający wydanie pojazdu zastępczego do używania w określonym terminie, nie dłuższym niż czas naprawy albo likwidacji szkody, przy czym dotychczasowy abonament ulega zawieszeniu na czas obowiązywania abonamentu zastępczego.”,

8) w § 6:

a) w ust. 2 wyrazy „w § 2 ust. 5 pkt 2, 3, 5, 6 oraz 7” zastępuje się wyrazami „w § 2 ust. 5 pkt 2, 3, 5 oraz 7”,

b) w ust. 3:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) dowód osobisty lub inny dokument potwierdzający tożsamość składającego wniosek i podopiecznego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 5 pkt 7;”;
- pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) dowód rejestracyjny pojazdu (wystawiony na aktualnego właściciela), na który ma być wydana karta „N+”;”;
- pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:
„5) ważną kartę parkingową wydaną przez uprawniony organ dla osoby, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 5 lub 7;
6) orzeczenie o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności wydane przez zespół ds. orzekania o niepełnosprawności w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, zawierające wskazanie, o którym mowa w art. 6b ust. 3 pkt 9 tej ustawy;”;
- po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:
"6a) jeżeli orzeczenie osoby uprawnionej, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 5, jako przyczynę niepełnosprawności wskazuje symbol 04-O (choroby narządu wzroku), należy przedstawić dodatkowo zaświadczenie lekarskie wydane przez właściwego lekarza specjalistę, stwierdzające zdolność osoby uprawnionej do kierowania pojazdami samochodowymi w ruchu drogowym;”;
- w pkt 8 wyrazy „zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 5, 6 i 7” zastępuje się wyrazami „zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 5 i 7”.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy.

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska