

**UCHWAŁA NR XXXIX/1055/2017**  
**RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
**z dnia 19 stycznia 2017 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji** [REDACTED]

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się nie uwzględniać wniosku zawartego w petycji [REDACTED] o zmianę przepisów uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868, z 2009 r. Nr 12, poz. 270, z 2011 r. Nr 161, poz. 5060, z 2012 r. poz. 7302 oraz z 2013 r. poz. 12829).

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji zawiera załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady m.st. Warszawy  
Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik  
do uchwały Nr XXXIX/1055/2017  
Rady m.st. Warszawy  
z dnia 19 stycznia 2017 r.

### Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji [REDAKTOWANE]

W petycji z dnia 10 października 2016 r. [REDAKTOWANE], reprezentowani przez [REDAKTOWANE], [REDAKTOWANE], wnieśli o zmianę przepisów uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868, z późn. zm.) poprzez rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w rejonie ul. Wawelskiej róg Al. Niepodległości w Warszawie.

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Przedstawiony przez [REDAKTOWANE] wniosek o rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dotyczy jedynie krótkiego fragmentu ul. Wawelskiej w rejonie Al. Niepodległości, na którym na chodniku zlokalizowane są miejsca postojowe. Podkreślić należy, że wprowadzenie strefy płatnego parkowania powinno obejmować określony jednolity obszar charakteryzujący się deficytem miejsc postojowych, tak jak miało to miejsce przy poprzednich rozszerzeniach strefy. Dokonywane w ubiegłych latach zmiany granic strefy płatnego parkowania obejmowały obszary o znacznych rozmiarach stanowiących jednolitą, spójną całość komunikacyjną i drogową, przebiegające w oparciu o szerokie arterie komunikacyjne, a także naturalne lub trudno przekraczalne granice, w celu uniknięcia kumulowania się ruchu parkingowego tuż przy granicy strefy. Wskazać też należy, iż nie było innych wniosków o podobnej treści, w szczególności mieszkańcy najbliższych okolic nie sygnalizowali potrzeby rozszerzenia strefy płatnego parkowania we wskazanym rejonie.

W świetle powyższej argumentacji na dzień podejmowania uchwały petycja nie może zostać uwzględniona, gdyż nie jest planowane rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego jedynie na wnioskowanym fragmencie chodnika.