

**UCHWAŁA NR XIII/281/2015
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 25 czerwca 2015 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana W[REDAKED] R[REDAKED] na sposób załatwienia
wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**

Na podstawie art. 246 § 1 w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z 2014 r. poz. 183 i poz. 1195 oraz z 2015 r. poz. 211) uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Stołecznego Warszawy do przesłania skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

UZASADNIENIE

UCHWAŁY NR XIII/281/2015 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 25 czerwca 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana W [REDAKTOWANO] R [REDAKTOWANO] na sposób załatwienia
wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**

W skardze z dnia 12 marca 2015 r., jaką przesłano do Rady m.st. Warszawy przy piśmie z dnia 17 marca 2015 r., Skarżący zarzuca Zarządowi Transportu Miejskiego niewłaściwy sposób załatwienia wniosku w sprawie zmiany funkcjonowania przystanku Tolstoja 02 z „na żądanie” na „stały”, oraz wymiany wiaty przystankowej na tym przystanku.

Z informacji uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, iż pismem z dnia 24 lutego 2015 r. Zarząd Transportu Miejskiego udzielił Skarżącemu merytorycznych odpowiedzi na pytania postawione we wniosku. Skarżącego poinformowano, że zlecone zostały pomiary wykorzystania przystanków w zespole Tolstoja i że decyzja w sprawie zmiany funkcjonowania przystanków na stałe zostanie podjęta po przeprowadzeniu analizy tych pomiarów. Skarżącego poinformowano również, że wiaty na przystanku Tolstoja 02 przewidziana jest do wymiany w ramach projektu „Przystanek Komunikacji Miejskiej”, przewidującego ustawienie lub wymianę 1580 szt. wiat na terenie m.st. Warszawy w ciągu trzech lat od podpisanej w grudniu 2013 r. umowy.

W ocenie Rady m.st. Warszawy wyżej opisane działania Zarządu Transportu Miejskiego, zaplanowane przed podjęciem decyzji o zmianie funkcjonowania przystanku Tolstoja 02 z „na żądanie” na „stały”, oraz poinformowanie o planowanym wyposażeniu przystanku w nową wiatę, nie potwierdzają zarzutu niewłaściwego załatwienia wniosku Skarżącego.

Mając powyższe na uwadze skargę na sposób załatwienia wniosku uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska