

**UCHWAŁA NR XIII/279/2015
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 25 czerwca 2015 r.**

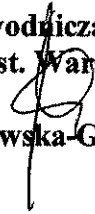
**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana J. K. na sposób załatwienia
wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**

Na podstawie art. 246 § 1 w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z 2014 r. poz. 183 i poz. 1195 oraz z 2015 r. poz. 211) uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Stołecznego Warszawy do przesłania skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

UZASADNIENIE

UCHWAŁY NR XIII/279/2015 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 25 czerwca 2015 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi Pana J. K. na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

W skardze z dnia 2 marca 2015 r., jaką przesłano do Rady m.st. Warszawy przy piśmie z dnia 11 marca 2015 r., Skarżący zarzuca Zarządowi Transportu Miejskiego niewłaściwy sposób załatwienia wniosku w sprawie funkcjonowania linii autobusowej nr 511 w Warszawie.

Z informacji uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, iż pismem z dnia 12 lutego 2015 r. Zarząd Transportu Miejskiego udzielił Skarżącemu odpowiedzi odmawiającej ustanowienia przystanku Podróżnicza 01 jako przystanku „na żądanie” dla autobusów linii 511. W odpowiedzi wyjaśniono, iż linie przyspieszone spełniają w układzie komunikacyjnym funkcję szybkich połączeń pomiędzy dużymi osiedlami mieszkaniowymi a centrum oraz między tymi osiedlami. Poinformowano, że do Zarządu Transportu Miejskiego wpływają sprzeczne wystąpienia pasażerów dotyczące układu przystanków na liniach przyspieszonych, które dotyczą praktycznie każdej linii przyspieszonej i każdego przystanku, który jest pomijany. Spełnienie tych postulatów oznaczałoby zamianę linii przyspieszonych na linie zwykłe. Z drugiej strony napływają wystąpienia pasażerów, którzy podróżują komunikacją miejską na dłuższych odcinkach, o skracanie czasu przejazdu linii przyspieszonych poprzez ograniczenie liczby przystanków do niezbędnego minimum. Ponieważ nie da się w całości spełnić oczekiwań obu grup pasażerów, Zarząd Transportu Miejskiego stara się znaleźć rozwiązanie, które w miarę możliwości pogodzi interesy jednej i drugiej kategorii mieszkańców poprzez zaoferowanie im odrębnych rodzajów połączeń, a celem długofalowym jest zapewnienie często kursującej komunikacji zwykłej na wszystkich odcinkach, na których kursują linie przyspieszone. Skarżącego poinformowano także, że dojazd do funkcjonalnego centrum miasta z przystanku Podróżnicza 01 zapewnia linia 723 i 731 z przesiadką na przystanku ŻERAN FSO do tramwaju linii 18 lub 20.

Z uwagi na obszar, jaki zajmuje m.st. Warszawa, nie ma możliwości zapewnienia lub utrzymania połączeń bezpośrednich we wszystkich wskazywanych przez pasażerów relacjach, a samo niezadowolenie z treści otrzymywanych odpowiedzi nie może przesądzać o zasadności skargi na sposób załatwienia wniosku.

Mając powyższe na uwadze skargę na sposób załatwienia wniosku uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska