

**UCHWAŁA NR VIII/173/2015
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 26 marca 2015 r.**


**w sprawie rozpatrzenia skargi Pani J [REDAKTED] S [REDAKTED] na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**

Na podstawie art. 246 § 1 w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 oraz z 2014 r. poz. 183 i poz. 1195) – uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego z przyczyn faktycznych i prawnych wskazanych w uzasadnieniu uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania skarżącej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

UZASADNIENIE
UCHWAŁY NR VIII/173/2015 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 26 marca 2015 r.


**w sprawie rozpatrzenia skargi Pani J. ██████ S. ██████ na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**

W skardze z dnia 18 czerwca 2014 r., jaką przesłano do Rady m.st. Warszawy przy piśmie z dnia 25 czerwca 2014 r., Skarżąca zarzuca Zarządowi Transportu Miejskiego odmowne załatwienie wniosku o przywrócenie linii autobusowej nr 195 na dawną trasę, sprzed zmian z czerwca 2013 r. W odpowiedzi na wnioski w tej sprawie mieszkańcom przekazywane są informacje o możliwościach przesiadkowych na dawnej trasie linii 195.

Z informacji uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, iż przed zmianami komunikacyjnymi w czerwcu 2013 r. Zarząd Transportu Miejskiego przeprowadzał pomiary napełnień na linii 195. Analiza wyników tych pomiarów wykazała spadek liczby pasażerów tej linii na rzecz dwóch innych linii kursujących z wyższą częstotliwością: linii 179 na odcinku Płaskowickiej – Ursynów Północny oraz linii 503 na odcinku Ursynów Północny –Krakowskie Przedmieście. Wraz ze zmianą trasy i częstotliwości kursowania linii 195 nastąpiło zwiększenie częstotliwości kursowania linii 503, której trasa jest bardzo zbliżona do trasy linii 195.

W ocenie Rady m.st. Warszawy wyżej opisane działania Zarządu Transportu Miejskiego poprzedzające podjęcie decyzji o zmianach komunikacyjnych w 2013 r. uzasadniały dokonanie zmiany trasy linii 195, a aktualne możliwości przesiadkowe choć utrudniają, to nie uniemożliwiają mieszkańcom Ursynowa Północnego możliwości dojazdu do Traktu Królewskiego komunikacją miejską. Z uwagi na obszar, jaki zajmuje m.st. Warszawa, nie ma możliwości zapewnienia lub utrzymania połączeń bezpośrednich we wszystkich wskazywanych przez pasażerów relacjach, a samo niezadowolenie z treści otrzymywanych odpowiedzi nie może przesądzać o zasadności skargi na sposób załatwienia wniosku.

Mając powyższe na uwadze skargę na sposób załatwienia wniosku uznano za bezzasadną.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska