

Smu nr 56  
z dn. 18.12.2014 r.

**PROJEKT**

**UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
z dnia ..... r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu  
oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu  
na rok 2015**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwala się, co następuje:

§ 1. Na rok 2015 ustala się opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Na rok 2015 ustala się koszty powstałe w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy wymienionej w § 1, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 3. W sprawach pojazdów, które zostały usunięte lub została wydana dyspozycja ich usunięcia przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

**PREZYDENT  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

Hanna Gronkiewicz-Waltz

za zgodności Głównego  
RADCA PRAW

Paweł Zieliński  
10.12.2014 r.

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI**

10.12.14 Piotr Sójka

**ZASTĘPCA PREZYDENTA  
m.st. Warszawy**

Jacek Walczewski

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, poz. 991, poz. 1446 i poz. 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, poz. 486, poz. 529, poz. 768 i poz. 822.

Załącznik nr 1  
do uchwały nr ....  
Rady Miasta Stołecznego Warszawy  
z dnia ..... r.

**Oplaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu**

| Określenie pojazdu w zależności od:                           | Wysokość opłaty w złotych    |                              |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                                               | za usunięcie jednego pojazdu | za każdą dobę przechowywania |
| - dopuszczalnej masy całkowitej w kg<br>- lub rodzaju pojazdu |                              |                              |
| rower, motorower                                              | 110                          | 17                           |
| motocykl                                                      | 218                          | 24                           |
| do 3.500 kg włącznie dopuszczalnej masy całkowitej            | 478                          | 37                           |
| powyżej 3.500 kg do 7.500 kg                                  | 597                          | 49                           |
| powyżej 7.500 kg do 16.000 kg                                 | 846                          | 71                           |
| powyżej 16.000 kg                                             | 1247                         | 132                          |
| pojazd przewożący materiały niebezpieczne                     | 1518                         | 196                          |

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI

10.12.14 Piotr Sówka

Numer wersji: 4; Data ostatniej modyfikacji: 10.12.2014 10:32

Wydano opinię  
Skarbnika m. st. Warszawy  
z dnia 15. GRU. 2014.....

Załącznik nr 2  
do uchwały nr ....  
Rady Miasta Stołecznego Warszawy  
z dnia ..... r.

**Wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu**

| Określenie pojazdu w zależności od:<br>- dopuszczalnej masy całkowitej w kg<br>- lub rodzaju pojazdu | Wysokość kosztów w złotych za<br>odstąpienie od usunięcia pojazdu |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| rower, motorower                                                                                     | 55                                                                |
| motocykl                                                                                             | 109                                                               |
| do 3.500 kg włącznie dopuszczalnej masy całkowitej                                                   | 239                                                               |
| powyżej 3.500 kg do 7.500 kg                                                                         | 299                                                               |
| powyżej 7.500 kg do 16.000 kg                                                                        | 423                                                               |
| powyżej 16.000 kg                                                                                    | 624                                                               |
| pojazd przewożący materiały niebezpieczne                                                            | 759                                                               |

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI

Piotr Sójka

Numer wersji: 4; Data ostatniej modyfikacji: 10.12.2014 10:32

Wydano opinię  
Starbika m. st. Warszawy  
z dnia 15. GRU. 2014 .....

**UZASADNIENIE**  
**PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2015**

Zgodnie z postanowieniami art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 – j.t z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą”: „*Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1–2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a.*” Równocześnie zgodnie z brzemieniem art. 130a ust. 6b ustawy: „*Maksymalne stawki opłat określone w ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.*” oraz 130a ust. 6c ustawy: „*Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.*”

W dniu 30 lipca 2014 roku Minister Finansów, wykonując ww. dyspozycję z art. 130a ust. 6c wydał obwieszczenie w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2015 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 6 sierpnia 2014 roku, poz. 632), w którym ustalił maksymalne stawki opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów w 2015 roku.

Proponuje się, aby w roku 2015 na terenie m.st. Warszawy stawki opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów nie uległy zmianie i były utrzymane w wysokości obowiązującej w roku 2013 i 2014 a stawki za odstąpienie od usunięcia pojazdu została obniżona do poziomu 50% stawek za usuwanie pojazdów uwzględniając rodzaj pojazdu.

W wyniku ogłoszonego i rozstrzygniętego przetargu na realizację zadania *Usuwanie i przechowywanie pojazdów z terenu m.st. Warszawy* w latach 2014-2017 zostały podpisane nowe umowy, zgodnie z którymi jednostkowy koszt za usunięcie pojazdów i za odstąpienie od usuwania pojazdów, które Miasto Stołeczne Warszawa będzie ponosić, zmniejszył się o kilkadziesiąt procent (o 60,7% i 42,9%). Tym samym sumaryczne wydatki za usuwanie i przechowywanie pojazdów zmniejszą się również o kilkadziesiąt procent (ok. 45%). W wyniku realizacji nowo zawartych umów spadek wydatków Miasta Stołecznego Warszawy z powyższego tytułu wyniesie ponad 2 miliony złotych rocznie.

Jednostkowy zaś koszt jaki Miasto Stołeczne Warszawa ponosi za wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku odstąpienia od usuwania będzie wynosić średnio ok. 50,50 złotych, zaś zgodnie z poprzednimi umowami koszt ten średnio wynosił ok. 135,40 złotych. Tym samym zważając na zmniejszenie się jednostkowych kosztów oraz na zasady współzycia społecznego zasadnym jest zmniejszenie stawek za wydanie dyspozycji usunięcia w przypadku odstąpienia w przypadku gdy powstały koszty.

Usuwanie pojazdów ma na celu zażegnanie niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego jakie powstało w związku z postojem pojazdów w miejscach gdzie jest to zakazane ze względu na zagrożenie dla bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Dlatego też realizacja zadań powiatu związanych z usuwaniem pojazdów jest ściśle związana z dbaniem o bezpieczeństwo na ulicach

10.12.14  
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA  
URZĄD MIASTA  
DZIAŁ KULTURY I KOMUNIKACJI  
Piotr Sólka

Wydano opinię  
Skarbnika m. st. Warszawy  
15. GRU. 2014  
z dnia.....

m.st. Warszawy. Oznacza to, iż aby możliwym było dbanie o bezpieczeństwo na ulicach m.st. Warszawy oraz aby móc pobierać opłaty z tego tytułu uchwały w przedmiotowej kwestii muszą się cyklicznie zastępować i obowiązywać w sposób ciągły bez przerw pomiędzy poszczególnymi uchwałami z poszczególnych lat.

Wymagany okres *vacatio legis* dla niniejszej uchwały ulega skróceniu, gdyż na etapie przygotowania projektu uchwały niezbędne było przeanalizowanie wpływu skutków proponowanego obniżenia niektórych opłat z tego tytułu na budżet m.st. Warszawy.

Przedmiotowa uchwała jest podejmowana przez Radę m.st. Warszawy cyklicznie co roku i obowiązuje od 1 stycznia do 31 grudnia danego roku.

W związku z podjęciem uchwały w proponowanym brzmieniu może nastąpić zmniejszenie dochodów budżetu m.st. Warszawy o ponad 900 000,00 zł z tytułu obniżenia stawek opłat za odstąpienie od holowania pojazdów. Spadek ten będzie jednak rekompensowany przez wskazany wcześniej spadek wydatków z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów jaki zostanie uzyskany dzięki realizacji nowo zawartych umów.

Poziom dochodów Miasta z tytułu odholowywania pojazdów jest szacowany, natomiast faktyczne dochody będą uzależnione od ilości odholowanych pojazdów w skali roku.

10.12.14  
ADWOKAT PRZEDSIĘBIORCÓW  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
Piotr Sójka

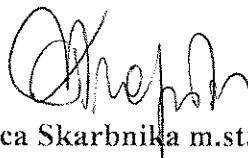
Wydano opinię  
Skarbnika m. st. Warszawy  
z dnia 15. GRU. 2014

Opinia Skarbnika m.st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2014 r.  
do projektu Uchwały Rady Miasta stołecznego Warszawy

Na podstawie § 29 ust. 6 Statutu miasta stołecznego Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXII/743/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 roku ( Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 23, poz. 875 i Nr 141, poz. 4977 oraz z 2014 poz. 6526 i poz. 10422 ) projekt uchwały Rady m.st. Warszawy w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2015

opiniuję pozytywnie

Z upoważnienia Skarbnika m.st. Warszawy



Zastępca Skarbnika m.st. Warszawy  
Dyrektor Biura Planowania Budżetowego

Marzanna Krajewska