

16.09.2019

UCHWAŁA NR/20....
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia 20... r.

w sprawie rozpatrzenia skargi Pana na Dyrektora Zarządu
Transportu Miejskiego

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 oraz z 2019 r. poz. 60, 730 i 1133) uchwala się, co następuje:

- § 1. 1. Uznaje się za bezzasadną skargę Pana na Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.
2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia skargi zawiera załącznik do uchwały.
- § 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania uchwały skarżącemu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

za zgodność z projektem
Grażyna Knapczyk
2.09.2019 r.

Wydano opinie
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 2019 WRZ. 05

Załącznik
do uchwały nr
Rady m.st. Warszawy
z dnia

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia skargi Pana
Zarządu Transportu Miejskiego
na Dyrektora

W skardze z dnia 4 czerwca 2019 r. skarżący zarzuca Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego niedostosowanie pojazdów transportu publicznego do panujących warunków pogodowych (nie działająca klimatyzacja przy wysokich temperaturach).

Z informacji uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy z pisma Zastępcy Prezydenta m.st. Warszawy Roberta Soszyńskiego z dnia 3 lipca 2019 r., znak: PM-TP-PT.150.1.2019.ABI, wynika, że w godzinach szczytu porannego i popołudniowego po warszawskich ulicach porusza się około 1600 autobusów transportu publicznego. Możliwości taborowe przewoźników są wykorzystywane maksymalnie, a w zajezdniach pozostają wyłącznie autobusy rezerwowe. Dla wszystkich kontraktów przewozowych realizowanych przez firmy zewnętrzne, zawartych w roku 2016 i w latach późniejszych, obowiązkowym wyposażeniem pojazdu jest klimatyzacja działająca w trybie automatycznym. Podobne wymogi dotyczą pojazdów zamawianych przez Miejskie Zakłady Autobusowe od roku 2015. Obecnie klimatyzację posiada ok. 84% taboru, jednak jeszcze w lipcu tego roku planowana jest dostawa 54 klimatyzowanych autobusów marki Solaris Urbino 18 o napędzie gazowym. Duże inwestycje w tej sferze realizują także Miejskie Zakłady Autobusowe, jednakże z uwagi na skalę inwestycji, jaką jest wymiana taboru, proces ten jest rozłożony w czasie.

Pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego każdego dnia przeprowadzają w pojazdach warszawskiego transportu publicznego kontrole w zakresie zapewnienia komfortu termicznego, ze szczególnym uwzględnieniem sygnałów przekazywanych przez pasażerów. W przypadku wykrycia nieprawidłowości pojazd taki może być odesłany do zajezdni, natomiast na operatora nakładane są kary finansowe. W czasie upałów, do dnia 23 czerwca 2019 r., pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego przeprowadzili w sumie 2612 kontroli funkcjonowania klimatyzacji w autobusach i tramwajach, w wyniku których ujawniono 114 nieprawidłowości.

Mimo wysokich temperatur zewnętrznych rezygnacja z obsługi linii autobusowych taborem niewyposażonym w klimatyzację skutkowałaby zmniejszeniem możliwości przewozowych i obniżeniem częstotliwości kursowania niektórych linii, a w konsekwencji zwiększeniem napełnienia pojazdów. Zarząd Transportu Miejskiego, w związku z trwającym okresem wakacyjnym i zmniejszonymi potrzebami przewozowymi, wydał operatorom dyspozycję, aby do obsługi linii komunikacyjnych kierowane były w pierwszej kolejności pojazdy wyposażone w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami skargę na Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, dotyczącą niedostosowania pojazdów transportu publicznego do panujących warunków pogodowych, uznano za bezzasadną.

Stosownie do art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) Rada m.st. Warszawy informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.”.

Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 2019 WRZ 05

UZASADNIENIE
PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

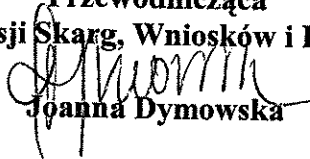
w sprawie rozpatrzenia skargi Pana . na Dyrektora Zarządu
Transportu Miejskiego

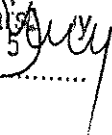
W dniu 5 czerwca 2019 r. do Rady m.st. Warszawy wpłynęła skarga Pana
na Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

Zgodnie z postanowieniami 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności kierownika jednostki organizacyjnej m.st. Warszawy jest Rada m.st. Warszawy, co czyni zasadnym podjęcie uchwały w przedmiocie rozpatrzenia skargi.

Uchwała nie rodzi skutków finansowych dla budżetu m.st. Warszawy ani dla WPF.

Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji


Joanna Dymowska

Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 2019 WRZ 05 

**Opinia Skarbnika m.st. Warszawy z dnia 09 września 2019 r.
do projektu uchwały Rady m.st. Warszawy**

Na podstawie § 29 ust. 6 Statutu miasta stołecznego Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXII/743/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r. poz. 5569 z późn. zm.) projekt uchwały Rady m.st. Warszawy w sprawie rozpatrzenia skargi Pana [redacted] na Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

opiniuję pozytywnie

Z upoważnienia Skarbnika m.st. Warszawy



Zastępca Skarbnika m.st. Warszawy
Dyrektor
Biura Planowania Budżetowego
Marzanna Krajewska



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

WARSZAWA
Dziś
12.09.2019
12.09.2019
12.09.2019

Warszawa, dnia 12 września 2019 r.

GP-KR.0006.34.2019.BZI

10K-K8007
13.09.2019

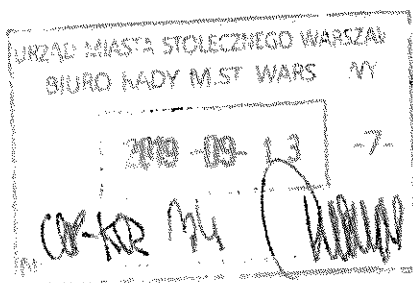
Pani
Ewa Malinowska-Grupińska
Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy

Sławomir Botapewicz
Wiceprzewodniczący
Rady m. st. Warszawy

w załączeniu przekazuję oryginały projektów uchwały Rady m.st. Warszawy, złożonych zgodnie z § 29 ust.2 pkt 2 Statutu m.st. Warszawy w sprawie:

- rozpatrzenia skargi Pana na Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego,
- przekazania skargi Pana : Prezydentowi m.st. Warszawy,
- przekazania skargi Pani Pana Radzie Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy,
- przekazania skargi Pana : Prezydentowi m.st. Warszawy,
- przekazania skargi Pana : Wojewodzie Mazowieckiemu,
- przekazania skargi Pani : Prezydentowi m.st. Warszawy,
- przekazania skargi Pani : Samorządowemu Kolegium Odwoławczemu w Warszawie,
- przekazania skargi Pana Prezydentowi m.st. Warszawy,
- przekazanie skargi Pani : Prezydentowi m.st. Warszawy,
- przekazanie skargi Pana : Prezydentowi m.st. Warszawy,
- przekazanie skargi Pana : Prezydentowi m.st. Warszawy,
- przekazanie skargi Pana : Prezydentowi m.st. Warszawy,
- rozpatrzenia petycji Pani
- przekazania petycji Stowarzyszenia Polski Instytut Praw Głuchych Dyrektorowi Muzeum Powstania Warszawskiego

wraz z opiniami prawnymi z dnia 13 stycznia br. i opiniami Skarbnika m.st. Warszawy.



PREZYDENT MIASTA
STOLECZNEGO WARSZAWY

Rafał Trzaskowski