UZASADNIENIE

projektu uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy

w sprawie zniesienia i zmiany nazw obiektów miejskich w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

Przedłożony do akceptacji Rady m.st. Warszawy projekt uchwały w sprawie zniesienia i zmiany nazw obiektów miejskich w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy został przygotowany w związku z potrzebą uporządkowania zasięgu i przebiegu ulicy Kórnickiej tak, aby stan prawny i faktyczny odpowiadały sobie oraz poprawieniu orientacji w terenie.

Nazwa „Kórnicka” została nadana ulicy biegnącej od ul. Baletowej w kierunku południowo-zachodnim do granicy miasta uchwałą nr 35 Rady Narodowej m.st. Warszawy z dnia 12 kwietnia 1962 r. w sprawie nadania nazw ulicom (Dz. Urz. Rady Narodowej m.st. Warszawy nr 9, poz. 31). W urzędowych spisach ulic i placów m.st. Warszawy z lat 1960 – 1975 wykazywana była w przebiegu: Baletowa – granica miasta.

Pod koniec lat 70. XX w. ograniczono przejazd przez tory kolejowe linii radomskiej, w wyniku czego ulica Kórnicka została podzielona na dwie odrębne, nieskomunikowane części i przestała istnieć na odcinku zajętym przez torowisko.

W związku z budową drogi ekspresowej S7 w 2020 r. zmienił się przebieg ulicy Kórnickiej przy granicy m.st. Warszawy z gminą Lesznowola – zlikwidowany został odcinek ulicy Kórnickiej, zajęty pod węzeł „Zamienie”.

W związku z powyższym niniejszy projekt uchwały obejmuje zniesienie nazwy ulicy Kórnickiej na nieistniejących odcinkach oraz zmianę nazwy jednego z jej nieskomunikowanych odcinków – po południowo-zachodniej stronie ulicy Trombity i torów kolejowych linii radomskiej, gdzie nie występują adresy nadane od tej ulicy.

Proponowana nazwa to ulica Średzka (z Banku nazw m.st. Warszawy), pochodząca od miasta Środa Wielkopolska, sąsiadującego z miastem Kórnik, od którego pochodzi nazwa ulicy Kórnickiej.

*Środa Wielkopolska – miasto w województwie wielkopolskim, siedziba powiatu średzkiego i gminy miejsko-wiejskiej Środa Wielkopolska, lokalny węzeł komunikacyjny i ośrodek usługowo-przemysłowy* (źródło: Wikipedia).

Ulica Kórnicka na nieistniejącym odcinku zajętym przez linię kolejową oraz na odcinku, któremu zmienia się nazwę, stanowią obiekty miejskie w rozumieniu § 2 ust. 1 pkt 2 uchwały nr LV/1383/2017 z dnia 21 września 2017 r. w sprawie nazewnictwa obiektów miejskich (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 8402, dalej jako „Uchwała Nazewnicza”). Są to drogi wewnętrzne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.). Nieistniejący odcinek przy granicy m.st. Warszawy został włączony w węzeł „Zamienie” drogi realizowanej jako droga ekspresowa S7, tj. droga publiczna w rozumieniu ww. ustawy.

Nieistniejący odcinek ulicy Kórnickiej, zajęty przez linię kolejową, zlokalizowany jest w granicach działek ewidencyjnych nr 33/1 w obrębie 1-09-49, nr 22 w obrębie 1-09-54, nr 14 w obrębie 1-09-55 oraz nr 49/1 w obrębie 1-09-57, stanowiących własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nieistniejący odcinek ulicy Kórnickiej włączony w węzeł „Zamienie” drogi realizowanej jako droga ekspresowa S7 zlokalizowany w granicach działek ewidencyjnych nr 33/1 w obrębie 1-09-54 i nr 13/1 w obrębie 1-09-55, które stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Odcinek ulicy Kórnickiej, dla którego planuje się nadanie nazwy ulica Średzka, zlokalizowany jest w granicach działek ewidencyjnych nr 33/2 w obrębie 1-09-54 oraz nr 13/2 w obrębie 1-09-55, znajdujących się we władaniu m.st. Warszawy.

Procedura zniesienia i zmiany nazwy została wszczęta przez Prezydenta m.st. Warszawy z własnej inicjatywy, na podstawie § 17 ust. 1 w zw. § 23, 24 i 25 ust. 1 Uchwały Nazewniczej oraz w zw. z § 29 ust. 2 pkt 4 Statutu m.st. Warszawy, a projekt uchwały spełnia wymogi określone w § 11-13 i 25 ww. uchwały.

Nadanie nazwy nie spowoduje zmian w adresach.

Uchwała wywołuje skutki finansowe dla m.st. Warszawy w wysokości 460,00 zł. Jest to koszt instalacji tablic z nazwą ulicy Średzkiej. Środki finansowe na realizację przedsięwzięcia zapewni Zarząd Dróg Miejskich w ramach zadań realizowanych przez Wydział Miejskiego Systemu Informacji.

Opinie:

1. Opinia Zespołu Nazewnictwa Miejskiego – pozytywna (posiedzenie 8 lutego 2023 r.)
2. Opinia Komisji ds. Nazewnictwa Miejskiego Rady m.st. Warszawy – pozytywna (posiedzenie 8 lutego 2023 r.)
3. Opinia Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy – pozytywna (uchwała nr LVII/283/2023 Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy z dnia 11 kwietnia 2023 r.)