

UZASADNIENIE
PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

Projekt przedkładanej uchwały jest formą wprowadzenia zmian w uchwale w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1. W obecnym stanie prawnym nie ma możliwości wprowadzenia zmian granic strefy biletowej 1 w trybie zmiany dotychczas obowiązującej uchwały tj. uchwały nr VI/106/2011 Rady m.st. Warszawy z dnia 13 stycznia 2011 r. Skutek ten można osiągnąć jedynie podejmując nową uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1. Wynika to z norm przepisu art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. *o informowaniu o cenach towarów i usług* (Dz.U. z 2014 r. poz. 915), którą uchylono ustawę z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach, zgodnie z którym przepisy prawa miejscowego wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. *o cenach* - na podstawie którego podjęto ww. uchwałę nr VI/106/2011- zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wydanych na podstawie art. 50a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym*.

W tych okolicznościach z chwilą wejścia w życie uchwały merytorycznie zmieniającej postanowienia uchwały nr VI/106/2011 Rady m.st. Warszawy z dnia 13 stycznia 2011 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1, uchwalanej obecnie w oparciu o nowododany przepis art. 50 a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, uchwała nr VI/106/2011, podjęta na podstawie nieobowiązującego obecnie przepisu, z mocy prawa utraci swoją moc.

W stosunku do uchwały nr VI/106/2011 Rady m.st. Warszawy z dnia 13 stycznia 2011r. *w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1*, obecny projekt uchwały przewiduje wprowadzenie zmian następujących autobusowych przystanków granicznych:

- 1) SZELIGOWSKA-WIADUKT zamiast dotychczasowego PODGRODZIE
- 2) HENRYKA BRODATEGO zamiast dotychczasowego WŁADYSŁAWA HERMANA.

Przystanki SZELIGOWSKA-WIADUKT będą znajdowały się na terenie dzielnicy Bemowo pomiędzy dotychczasowym przystankiem granicznym a granicą Warszawy. Zarząd Transportu Miejskiego przygotowuje budowę tych nowych przystanków dla linii autobusowej kursującej ulicą Szeligowską do gminy Ożarów Mazowiecki. Para przystanków będzie położona najbliżej granicy miasta przy wiadukcie ul. Szeligowskiej nad Trasą S-8.

Nową parę przystanków HENRYKA BRODATEGO, zlokalizowanych na ul. Warszawskiej przy skrzyżowaniu z ul. Henryka Brodatego wybudował Urząd Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy. Przystanki znajdują się pomiędzy istniejącą parą przystanków WŁADYSŁAWA HERMANA (obowiązujących jako przystanek graniczny dla linii autobusowej kursującej ul. Warszawską do Piastowa), a granicą Warszawy. Nowe przystanki znajdują się na terenie dzielnicy Ursus i będą obsługiwać głównie mieszkańców rozbudowującego się osiedla Gawra.

Nie ulegają zmianie dotychczasowe kolejowe przystanki graniczne.

Aktualność zachowują także, przyjęte w uchwale nr VI/106/2011 i sankcjonowane projektowaną uchwałą postanowienia dotyczące sytuacji wyjątkowych, kiedy wprowadzenie organizacji ruchu powoduje konieczność skierowania linii podmiejskiej na trasę przebiegającą z pominięciem przystanku granicznego lub brak możliwości funkcjonowania przystanku granicznego.

Budowa przystanków SZELIGOWSKA-WIADUKT jest przewidziana na 2015 r. a jej koszt nie jest jeszcze znany.

Przesunięcie granicy strefy biletowej 1 i uruchomienie przystanków granicznych HENRYKA BRODATEGO w Ursusie dla linii podmiejskiej spowoduje:

- 1) zwiększenie wydatków dla budżetu Miasta średnio o ok. 1270 zł miesięcznie. Wydatki na ten cel będą zabezpieczone w planie finansowym Zarządu Transportu Miejskiego;

Wydano opinię
Skarbnik m.st. Warszawy
z dnia... 23. PAŹ. 2014... *H. Janie*

2) skrócenie odcinka rozliczeniowego pomiędzy Warszawą a Piastowem. Dochody po stronie Miasta zostaną pomniejszone odpowiednio o kwotę ok. 1270 zł miesięcznie, tj. o ok. 15 tys. złotych rocznie.

DYREKTOR
BIURA DROGOWNICTWA
I KOMUNIKACJI

Mieczysław Reksnis

2014 -10- 2 3

Wydano opinię
Skarbnika m. st. Warszawy
z dnia 23. PAŹ. 2014. *Wojciech*