

UCHWAŁA NR/20...
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia20... r.

w sprawie rozpatrzenia skargi Wspólnoty Mieszkaniowej Topiel 27
na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dzi U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149, 650, 1544 i 1629) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Uznaje się za zasadną skargę na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich.

2. Zobowiązuje się Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do natychmiastowego zintensyfikowania działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w ciągu komunikacyjnym ul. Topiel pomiędzy ulicami Oboźną a Zajęczą i poinformowania Rady m.st. Warszawy o tych działaniach w terminie 1 miesiąca od dnia podjęcia uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania skarżącej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska – Grupińska

31.10.2018 r.
Paweł Kamiński
WZWA-11231
RADA PRACOWNI
W BUREAU PRAWNYM
URZĘDU M.ST. WARSZAWY

UZASADNIENIE
PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

**w sprawie rozpatrzenia skargi Wspólnoty Mieszkaniowej Topiel 27
na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich**

W skardze z dnia 30 sierpnia 2017 r., przekazanej do Rady m.st. Warszawy pismem Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 6 września 2017 r., skarżąca wspólnota mieszkaniowa zarzuca Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich brak realizacji uchwały nr XXVII/722/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 12 maja 2016 r. w sprawie rozpatrzenia skargi Wspólnoty Mieszkaniowej Topiel 27 na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, w której skargę uznano za zasadną zobowiązując Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do niezwłocznego zintensyfikowania działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w ciągu komunikacyjnym ul. Topiel pomiędzy ulicami Oboźną a Zajęczą. Skarżąca wspólnota mieszkaniowa wskazuje, iż w miejscu tym nadal dochodzi do wielu niebezpiecznych zdarzeń z udziałem rowerzystów, którzy potracają i obijają pieszych.

Z informacji uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, iż obecnie funkcjonujące rozwiązanie, polegające na wyznaczeniu na fragmencie ul. Topiel wspólnego pieszo-rowerowego ciągu komunikacyjnego, miało być rozwiązaniem tymczasowym. Ruch rowerowy został poprowadzony chodnikiem o szerokości ok. 3 m, z licznymi bramami i wejściami do budynków, co ze względu na duże natężenie tego ruchu doprowadza do sytuacji niebezpiecznych. Mimo wielu zgłoszeń dotyczących zagrożeń komunikacyjnych na tym terenie oraz prób rozwiązania istniejącej sytuacji, oznakowanie wspomnianego tymczasowego ciągu komunikacyjnego nie uległo poprawie, co przesadziło o uznaniu pierwszej skargi w tym przedmiocie za zasadną. Co więcej, już w marcu 2015 r. ówczesne Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy wskazało Zarządowi Dróg Miejskich jako kierunek możliwych działań prowadzenie ruchu rowerowego po jezdni na tzw. zasadach ogólnych lub z ewentualnym wyznaczeniem pasów rowerowych. Pomimo takiego stanowiska organu zarządzającego ruchem oraz pomimo podjęcia przez Radę m.st. Warszawy uchwały nr XXVII/722/2016, Zarząd Dróg Miejskich zlecił projekt organizacji ruchu będący sprzeczny z ww. zaleceniami Biura i późniejszą uchwałą Rady m.st. Warszawy. Projekt ten ze wspomnianych wyżej powodów został odrzucony w dniu 28 listopada 2016 r.

W dniu 22 czerwca 2017 r. decyzją Rady m.st. Warszawy do budżetu Zarządu Dróg Miejskich dopisane zostało zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa podskarpowej trasy rowerowej”. W dniu 28 lipca 2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru inwestorskiego. Termin składania dokumentów minął w dniu 07 sierpnia 2017 r., lecz z uwagi na brak złożonych ofert postępowanie zostało unieważnione. Kolejnego postępowania nie ogłoszono.

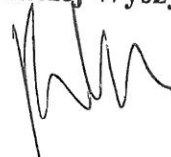
Od dnia 20 lipca 2015 r., tj. od dnia złożenia przez społeczność ul. Topiel pierwszej skargi, sytuacja na tej ulicy nie uległa zmianie, a mieszkańcy mogą czuć rozgoryczenie na działania zarządcy drogi zwłaszcza, że w części były one z góry skazane na niepowodzenie, jako ewidentnie niezgodne ze stanowiskiem zarówno Urzędu m.st. Warszawy jak i Rady m.st. Warszawy. Z tego względu i z uwagi na brak realnych zmian na ul. Topiel skargę uznano za zasadną, zobowiązując Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do natychmiastowego zintensyfikowania działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa

Wydano opinie
Skarbnika m.st. Warszawy
2018 r. 31
z dnia

pieszych w ciągu komunikacyjnym ul. Topiel pomiędzy ulicami Oboźną a Zajęczą i poinformowania Rady m.st. Warszawy o tych działaniach w terminie 1 miesiąca od dnia podjęcia uchwały.

**Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej**

Maciej Wyszyński

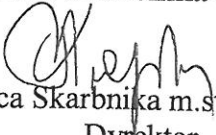


Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 2018 PAZ. 31

**Opinia Skarbnika m.st. Warszawy z dnia 31 października 2018 r.
do projektu uchwały Rady m.st. Warszawy**

Na podstawie § 29 ust. 6 Statutu miasta stołecznego Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXII/743/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r. poz. 5569) projekt uchwały Rady m.st. Warszawy w sprawie rozpatrzenia skargi Wspólnoty Mieszkaniowej Topiel 27 na działanie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich opiniuję pozytywnie.

Z upoważnienia Skarbnika m.st. Warszawy


Zastępca Skarbnika m.st. Warszawy
Dyrektor
Biura Planowania Budżetowego
Marzanna Krajewska