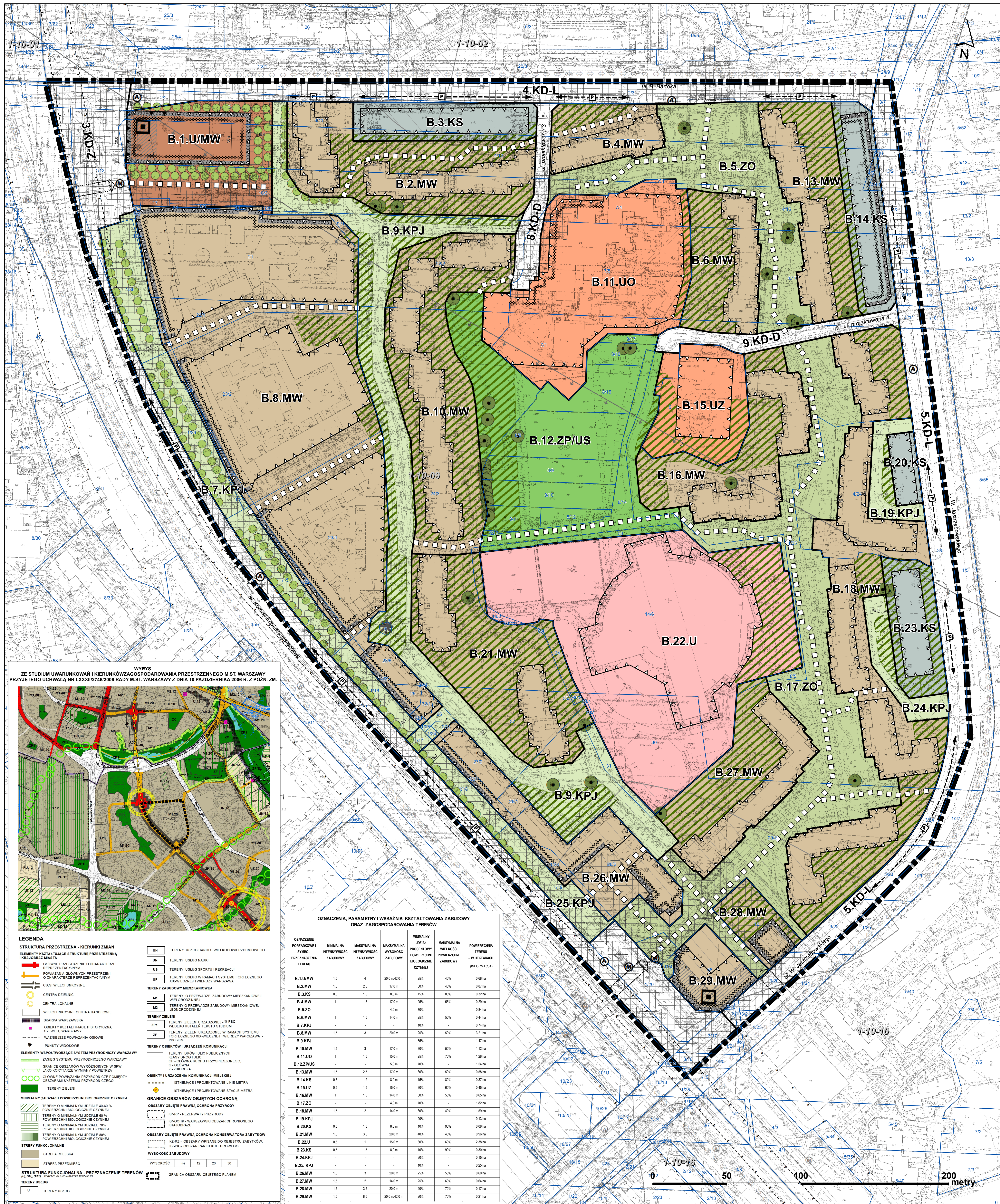
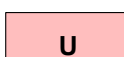
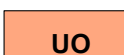
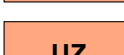
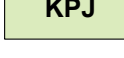
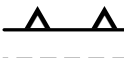
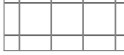
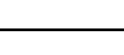




SKALA 1 : 1000



LEGENDA		
USTALENIA	INFORMACJE	
GRANICE I LINIE ROZGRANICZAJĄCE:		
 		GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA POZA OBSZAREM PLANU
PRZEZNACZENIA TERENU		
		ZABUDOWA MIESZKANIOWA WIEŁORODZINNA
		USŁUGI I ZABUDOWA MIESZKANIOWA WIEŁORODZINNA
		USŁUGI
		USŁUGI OŚWIATY
		USŁUGI ZDROWIA
		PARKING
		ZIELEŃ URZĄDZONA - PARK ORAZ TERENY SPORTU I REKREACJI
		ZIELEŃ OSIEDLOWA
		CIĄG PIESZO – JEZDNY
		DROGA PUBLICZNA KLASY ZBIORCZEJ
		DROGA PUBLICZNA KLASY LOKALNEJ
		DROGA PUBLICZNA KLASY DOJAZDOWEJ
ELEMENTY ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW		
		OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY
		NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
		REJON LOKALIZACJI DOMINANTY WYSOKOŚCIOWEJ
		PIERZEJA USŁUGOWA
		ELEWACJA WYMAGAJĄCA SZCZEGÓLNEGO OPRAWOCANIA
		REJON PRZESTRZENI WYMAGAJĄCEJ SZCZEGÓLNEJ ARANŻACJI
		GLÓWNE POWIĄZANIE PIESZE
		REJON LOKALIZACJI BEZKOLIZYJNEGO PODZIEMNEGO PRZEJŚCIA PIESZEGO
		REJON LOKALIZACJI BEZKOLIZYJNEGO PODZIEMNEGO PRZEJŚCIA PIESZEGO POZA OBSZAREM PLANU
		REJON LOKALIZACJI DROGI DLA ROWERÓW POZA OBSZAREM PLANU
		REJON LOKALIZACJI ZATOK POSTOJOWYCH
		REJON LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ
		REJON LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ POZA OBSZAREM PLANU
		REJON LOKALIZACJI WEJŚĆ I WYŚĆ ZE STACJI METRA
		REJON LOKALIZACJI WEJŚĆ I WYŚĆ ZE STACJI METRA POZA OBSZAREM PLANU
		JEZDNIĘ
OCHRONA ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO		
		DRZEWO DO ZACHOWANIA
		RZĄD DRZEW
		STREFA ZIELENI
SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU		
		KORYTARZ I LINII METRA
		ZASIEG OBSZARU POTENCJALNYCH EKSPLOATACYJNYCH ODZIAŁYWAN DYNAMICZNYCH PODZIEMNYCH ODCINKÓW I LINII METRA
		GRANICA OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA
		REJON WYSTĘPOWANIA WÓD GRUNTOWYCH PŁYCIEJ NIŻ 2 M.P.P.T.
INNE OZNACZENIA		
		WYMIARY W METRACH
		GRANICE I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
		OBREMBY GEODEZYJNE
		STAŁE ELEMENTY ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM METRA

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie
zeskanowanej zasadniczej mapy miasta
w skali 1:500 obejmującej sekcje:

25s6o1, 24s6o1, 23s6o1, 20s6o1, 19s6o1,
18s6o1, 15s6o1, 14s6o1, 13s6o1, 10s7o1,
10s6o1, 09s7o1, 09s6o1, 08s6o1, 05s7o1,
05s6o1, 04s7o1, 04s6o1, 03s7o1, 03s6o1

wydanej z państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego zawiązaniem

Nr z dnia

Ks. Rob.

Oświadczam, że rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północnej części osiedla Stokłosy (wykonany w skali podstawowej 1 : 1000) został sporządzony na urzędowej kopii mapy zasadniczej, poświadczony za zgodność z oryginałem przechowywanym w Państwowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

podpis głównego projektanta planu

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Uchwały Nr
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia
w sprawie

**MIEJSKOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI OSIEDLA STOKŁOSY - CZĘŚĆ B**

Przewodnicząca Rady m. st. Warszawy

RYSUNEK PLANU	
SKALA 1 : 1000	
WYKONAWCA:	
	Miejska Pracownia Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju
GŁÓWNY PROJEKTANT PLANU	

Publikacja dokonana w:
z. U. Województwa Mazowieckiego Nr
dnia