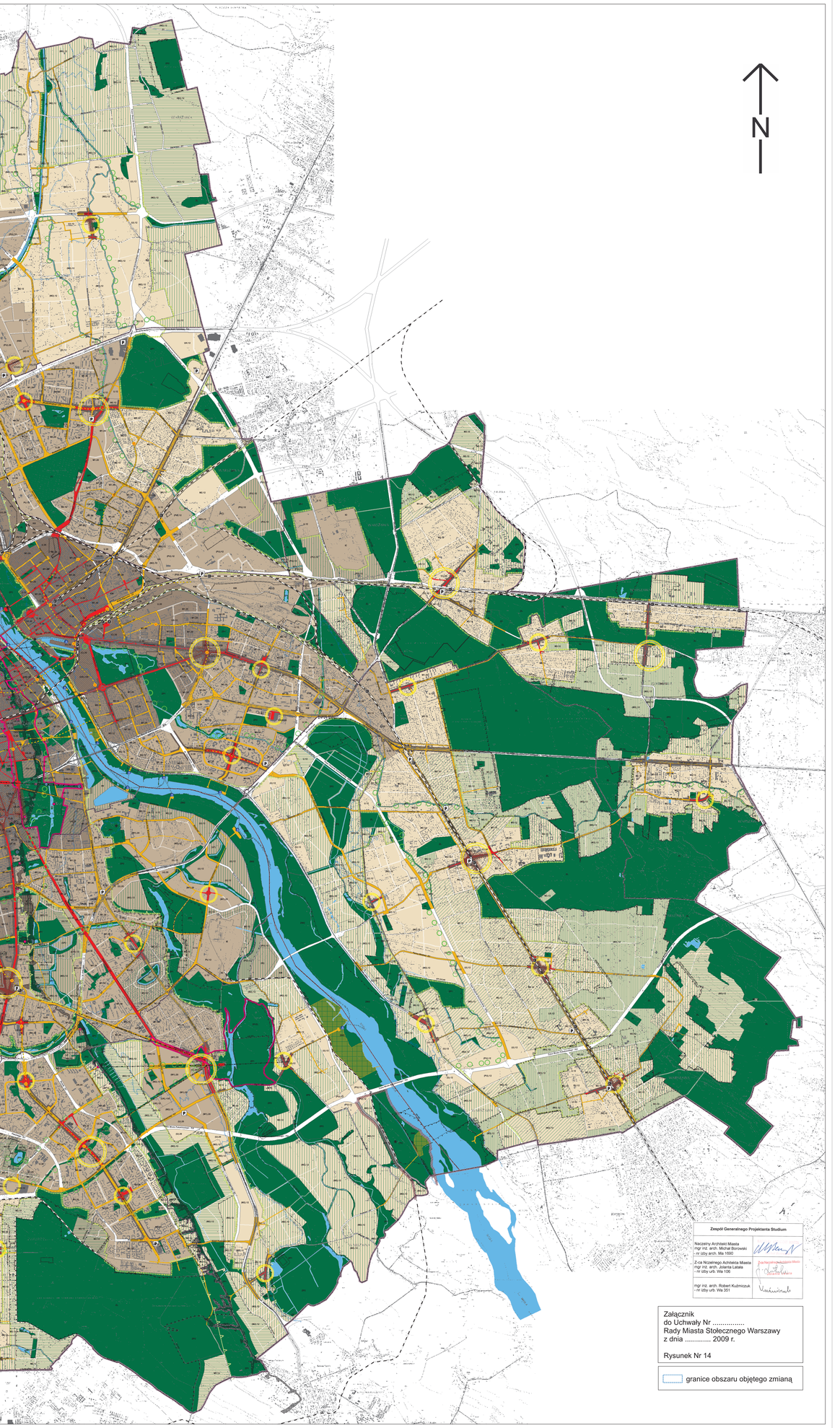
RUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO M. ST. WARSZAWY

NNA - KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO - RYSUNEK NR 14



JK TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KANALIZACJI ZBIOROWEJ

IE TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH

IC TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ ENERGETYKI CIEPLNEJ

IG TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ GAZOWNICTWA

IO TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ ZAŁADOWANIA I UTYLIZACJI ODPADÓW

TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI

TERENY DRÓG I ULIC PUBLICZNYCH
KLASY DRÓG I ULIC:
S - EKSPRESOWA,
G - GŁÓWNA RUCHU PRZYSPIESZONEGO,
G - GŁÓWNA,
Z - ZBIORCZA

ORIENTACYJNY PRZEBIEG UL. CZERNIAKOWSKIEJ-BIS DO USTALENIA W OBSZARZE WARIANTOWANIA

KM TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

KK TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTU KOLEJOWEGO

KC TERENY CENTRÓW OBSŁUGI RUCHU TOWAROWEGO

KL TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ TRANSPORTU LOTNICZEGO

KB WYDZIELONE OBSZARY PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH W RAMACH SYSTEMU PARKINGÓW „TAR&JU JEDE"

OBIEKTY I URZĄDZENIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE LINIE METRA

ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE STACJE METRA

A ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE DWORCE AUTOBUSOWE KOMUNIKACJI DALEKOBIEŻNEJ I REGIONALNEJ

K ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE

A ISTNIEJĄCE PRZYSTANKI WKD

SYSTEM PARKINGÓW "PARK&JU I JEDE"

P LOKALIZACJA PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

P LOKALIZACJA PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

INNE

ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE WAŻNIEJSZE ŚCIEŻKI ROWEROWE

ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE TUNELE DROGOWE

TRASY TRAMWAJU WODNEGO

PRZYSTANKI KOMUNIKACJI WODNEJ

GRANICA OBSZARU WARIANTOWANIA PROJEKTOWANEJ ULICY CZERNIAKOWSKIEJ-BIS

GRANICE OBSZARÓW OBJĘTYCH OCHRONĄ

OBSZARY OBJĘTE PRAWNĄ OCHRONĄ PRZYRODY

KP-PN - KAMPINOSKI PARK NARODOWY

KP-PK - MAZOWIECKI PARK KRAJOBRAZOWY

KP-RP - REZERWATY PRZYRODY

KP-OCHK - WARSZAWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

KP-OCHKa - STREFA SZCZEGÓLNEJ OCHRONY EKOLOGICZNEJ NA TERENIE WARSZAWSKIEGO OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

KP-OCHKu - STREFA OCHRONY URBANISTYCZNEJ NA TERENIE WARSZAWSKIEGO OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

KP-zpk - ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

KP-ue - UŻYTKI EKOLOGICZNE

OTULINY OBSZARÓW OBJĘTYCH PRAWNĄ OCHRONĄ PRZYRODY

KP-PNo - OTULINA KAMPINOSKIEGO PARKU NARODOWEGO

KP-PKo - OTULINA MAZOWIECKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO

KP-RPo - OTULINA REZERWATU PRZYRODY

KP-ueo - OTULINA UŻYTKU EKOLOGICZNEGO

OBSZARY OBJĘTE PRAWNĄ OCHRONĄ KONSERWATORA ZABYTKÓW

KZ-RZ - OBSZARY WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

KZ-PH - OBSZAR UZNANY ZA POMNIK HISTORII

TERENY ZAMKNIĘTE

GRANICE TERENÓW ZAMKNIĘTYCH

OBSZARY NARAŻONE NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI

OBSZARY BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ, PRZY STANIE WÓD STULETNICH

OBSZARY POTENCJALNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ, PRZY STANIE WÓD STULETNICH

ELEMENTY INFORMACYJNE STUDIUM

GRANICE MIASTA

GRANICE DZIELNIC

WAŻNIEJSZE DROGI LOKALNE

PLAŻE MIEJSKIE

WYSOKOŚĆ ZABUDOWY

WYSOKOŚĆ	( )	12	20	30	>30

ŚREDNI WSKAŹNIK INTENSYWNOŚCI ZABUDOWY

FUNKCJA	STREFA ŚRÓDMIEŚCIA FUNKCJONALNEGO	STREFA MIEJSKA	STREFA PRZEMIEŚĆ
M1	2,0	1,5	1,2
M2	1,2	1,0	0,6
M3	-	-	0,3
U,U..*	2,0	1,5	1,2
PU	( )	1,5	0,8
C, CIUM	3,5	2,0	1,5

U , * - TERENY USŁUG, W TYM UH-USŁUGI HANDLU WIELKOPOWIERZCHNIOWEGO, UA-ADMINISTRACJA, UN-NAUKI, UZ-ZDROWIA, UK-KULTURY, US-SPORTU I REKREACJI

MIEJSKA PRACOWNIA PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I STRATEGII ROZWOJU