

UCHWAŁA NR/20...
RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
z dnia20... r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana K [REDAKTED] Z [REDAKTED] na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**

Na podstawie art. 246 § 1 w zw. z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. –
Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) uchwala
się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną i załatwioną skargę na sposób załatwienia wniosku przez
Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady m.st. Warszawy do przesłania
skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska – Grupińska

z założeń formalnych
RADCA PRAWNY
W BIURZE PRAWNYM
Six
Elżbieta Sienkiewicz
WA-5739
24.11.2017r.

Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 05. GRU. 2017.....
[Signature]

UZASADNIENIE
PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana K [REDAKTOWANO] Z [REDAKTOWANO] na sposób załatwienia wniosku
przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**

W skardze z dnia 29 grudnia 2016 r., przekazanej do Rady m.st. Warszawy przy piśmie Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 30 grudnia 2016 r., uzupełnionej pismem z dnia 6 marca 2017 r., Skarżący zarzuca Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego negatywne załatwienie wniosku w sprawie zmiany lokalizacji przystanku końcowego linii 194 na ulicy Zielonej Gęsi. Skarżący podnosi, że ze względu na nieprawidłową lokalizację przystanku (zbyt blisko wyjazdu z jego posesji) zatrzymujące się tam autobusy zasłaniają widoczność, co stwarza niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Z wyjaśnień uzyskanych przez Radę m.st. Warszawy wynika, co następuje.

Zarząd Transportu Miejskiego w odpowiedzi na wniosek Skarżącego odmówił zmiany lokalizacji przystanku końcowego linii 194 na ulicy Zielonej Gęsi do czasu rozbudowy układu drogowego na terenie osiedla Gołębki i wybudowania pętli autobusowej. Zdając sobie sprawę z trudności jakie generowała opisana w skardze lokalizacja przystanku Zarząd Transportu Miejskiego przeprowadził korektę rozkładu jazdy linii 194 w ten sposób, aby na przystanku końcowym zatrzymywał się tylko jeden autobus oraz ustawiono znak „Czoło Autobusu” tak, aby autobus zatrzymywał się możliwie najdalej od zjazdu do posesji Skarżącego. Pomimo działań podejmowanych w celu zminimalizowania uciążliwości skarżonej lokalizacji przystanku końcowego linii 194 dla sąsiedniej posesji nadal występowały utrudnienia z wyjazdem z posesji na drogę publiczną, zwłaszcza gdy na przystanku oczekiwały 2 autobusy. Ostatecznie zdecydowano, iż z dniem 4 listopada 2017 r. rozkład jazdy linii 194 zostanie zmieniony w ten sposób, że nie będzie zakładał żadnych postojów na krańcu PKP GOŁĘBKII, a przystanek będzie obsługiwany jak przystanek przelotowy.

Ze względu na fakt, iż kwestia znalezienia rozwiązania dogodnego dla Skarżącego była procedowana od grudnia 2016 r., skargę uznano za zasadną. Ze względu na fakt, iż ostatecznie podjęto decyzję o zastosowaniu rozwiązania, które powinno wyeliminować niedogodności z wyjazdem z posesji Skarżącego, sprawę uznano za załatwioną.

**Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej**

Maciej Wyszynski



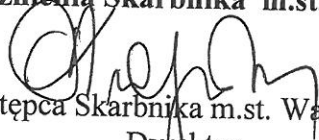
Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia..05.GRU..2017.....

**Opinia Skarbnika m.st. Warszawy z dnia 05 grudnia 2017 r.
do projektu uchwały Rady m.st. Warszawy**

Na podstawie § 29 ust. 6 Statutu miasta stołecznego Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXII/743/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r. poz. 5569) projekt uchwały Rady m.st. Warszawy w sprawie rozpatrzenia skargi Pana K [REDAKTED] Z [REDAKTED] na sposób załatwienia wniosku przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

opiniuję pozytywnie.

Z upoważnienia Skarbnika m.st. Warszawy


Zastępca Skarbnika m.st. Warszawy
Dyrektor
Biura Planowania Budżetowego
Marzanna Krajewska