

Druk nr 1454
z dn. 24.11.2014

PROJEKT

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136) w związku z art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. poz. 1830) uchwala się co następuje:

§ 1. W uchwale nr XCIV/2431/2014 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 11586 oraz z 2016 r. poz. 1303 i 8585) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 1:

a) w pkt 1 w tabeli wiersz oznaczony liczbą porządkową 3 otrzymuje brzmienie:

3	BIAŁOLEKA	BUKÓW GRABINA OKNICKA DĘBOWA	MODLIŃSKA PŁOCHOCIŃSKA LEWANDÓW MARMUROWA/DĘBOWA
---	-----------	---------------------------------------	---

"

b) w pkt 1 w tabeli wiersz oznaczony liczbą porządkową 4 otrzymuje brzmienie:

4	BIELANY	PARK MŁOCIŃSKI (dotyczy linii strefowych kursujących ciągami ul. Kolejowej w Łomiankach, które kursują z pominięciem obsługi przystanku granicznego Dziekanów Nowy Zachód)	PULKOWA
---	---------	---	---------

"

c) w pkt 1 w tabeli po wierszu oznaczonym liczbą porządkową 9 dodaje się wiersz oznaczony liczbą porządkową 9a w brzmieniu:

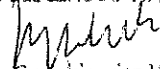
9a	ŁOMIANKI	DZIEKANÓW NOWY ZACHÓD (dotyczy linii strefowych kursujących ciągami ul. Rolniczej w Gminie Łomianki)	ROLNICZA
----	----------	--	----------

"

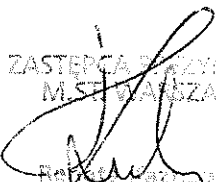
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy.

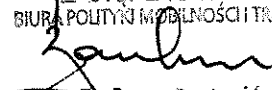
§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

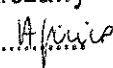
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

PREZYDENT
MIASTA STOLÉCZNEGO WARSZAWY

Hanna Gronkiewicz-Waltz

22.11.2017 r.
RADA MIAST
WARSZAWY
Anna Chmielewska
WA-10656

ZASTĘPCA PREZYDENTA
M. ST. WARSZAWY

Hanna Gronkiewicz-Waltz


23.11.2017

Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 23.11.2017 r. 

UZASADNIENIE

PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

Realizowana zgodnie z przyjętą polityką transportową Warszawy współpraca z okolicznymi gminami w zakresie organizacji komunikacji miejskiej łączącej te gminy z Warszawą owocuje coraz większym zainteresowaniem mieszkańców tych gmin transportem zbiorowym. Nadal jednak utrzymuje się wysoki wskaźnik udziału transportu indywidualnego w podróżach tych mieszkańców do Warszawy. Duża liczba wjeżdżających każdego dnia samochodów osobowych do Warszawy powoduje czasowo występujące zjawisko spiętrzenia ruchu a także zwiększa wydatki na utrzymanie systemu drogowego Warszawy. W prowadzonych rozmowach z mieszkańcami i władzami tych gmin słyszy się pogląd, że ceny biletów obowiązujących w 2 strefie biletowej ZTM nie stanowią konkurencji dla wyboru poruszania się samochodem osobowym. Pewnym wyjściem naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców tych gmin była oferta Warszawa+ wdrożona w 5 gminach oraz obniżenie od dnia 1 czerwca 2017 r. cen biletów długookresowych obowiązujących w 1 i 2 strefie biletowej.

Na początku roku pojawiła się ze strony Gminy Łomianki propozycja rozszerzenia na jej teren obowiązywania 1 strefy biletowej ZTM. W celu uatrakcyjnienia transportu publicznego wraz z uporządkowaniem systemu taryfowego rozpoczęto negocjacje o rozszerzeniu o teren Gminy Łomianki obszaru obowiązywania 1 strefy biletowej ZTM wraz z powierzeniem spółce Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o. (KMŁ) zadań przewozowych wykonywanych przez tego operatora między Warszawą a Gminami Łomianki, Czosnów oraz Izabelin. Miasto Łomianki dysponując własnym przedsiębiorstwem transportowym, zapewni poprawę obsługi transportowej tej części aglomeracji na styku m. st. Warszawy i Łomianek, bez konieczności angażowania dodatkowej liczby taboru na ten cel, wykorzystując istniejący, lokalny potencjał przewozowy. Pasażerom korzystającym do tej pory z linii uruchamianych przez ww. spółkę, wskutek planowanego zawarcia umowy wieloletniej z tym operatorem umożliwi się podwyższenie standardu podróżowania m. in. wskutek konieczności dostosowania floty przewoźnika do wysokich wymogów stawianych dla komunikacji miejskiej przez ZTM Warszawa czy też zapewnienia jednolitego standardu informacji i infrastruktury przystankowej. Jednocześnie na podstawie przeprowadzonych prac analitycznych nad rodzajem i strukturą biletów emitowanych obecnie przez KMŁ i ZTM, a także uwzględniając pomiary wykorzystania środków transportowych, w celu zapewnienia obecnych przychodów m.st. Warszawy, stwierdzono potrzebę zwiększonego wzrostu dopłat ze strony Gmin obszaru objętego planowaną obsługą ZTM w ramach 1 strefy biletowej (Łomianki, Izabelin) z poziomu standardowych 40% do 60% ceny wozom, a w przypadku magistralnej linii Dziekanów – Metro Młociny o roboczym numerze 150, do poziomu 80%. Dodatkowo zasięg obsługi ZTM poszerzy się o Gminę Czosnów, która znajdzie się w zasięgu 2 strefy biletowej. Włączenie Łomianek do 1 strefy biletowej ZTM a Gminy Czosnów do systemu komunikacji ZTM stanowić będzie narzędzie zachęty do korzystania z transportu zbiorowego poprzez znaczące obniżenie kosztów podróży dla pasażera, co przyczyni się do wzrostu udziału transportu zbiorowego w obsłudze tego pasma osadniczego i pozyskanie nowych klientów komunikacji organizowanej przez m.st. Warszawę.

Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 23.11.2017 r. *Apw*



Powyższe przesłanki wypełniają w swej istocie zasadnicze cele polityki transportowej m.st. Warszawy sformułowane w „Strategii zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne” oraz Planu Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportu Zbiorowego m.st. Warszawy” i nie przewidują negatywnych skutków finansowych dla budżetu m. st. Warszawy.

Mając powyższe na uwadze proponuje się włączenie obszaru gminy Łomianki do strefy biletowej 1 i wyznaczenie przystanku granicznego Dziekanów Nowy Zachód dla linii strefowych kursujących ciągiem ul. Rolniczej w Łomiankach (pkt 1 tabeli wiersz 9a).

Ponadto, w związku z planowanym rozszerzeniem strefy biletowej 1 oraz z uwagi na układ drogowy w Łomiankach - dla linii jadących ul. Kolejową z pominięciem ww. przystanku granicznego Dziekanów Nowy Zachód - konieczne jest utrzymanie funkcjonowania przystanku granicznego Park Młociński. Będzie on wykorzystywany dla linii 800 lub nowo uruchamianych linii wyjeżdżających poza teren Łomianek, których trasa będzie przebiegać ul. Kolejową (pkt 1 tabeli wiersz 4).

Niezbędna jest także zmiana nazwy przystanku granicznego MARMUROWA na DĘBOWA, zlokalizowanego w Dzielnicy Białołęka przy skrzyżowaniu ulic Dębowa/ Marmurowa (pkt 1 tabeli wiersz 3). Powyższe ma na celu eliminację identycznych nazw dwóch różnych zespołów przystankowych na terenie m.st. Warszawy (przystanki MARMUROWA znajdują się także w Dzielnicy Wesoła). Zmiana ta została zaakceptowana przez Zespół Nazewnictwa Miejskiego.

Wydatki związane z włączeniem Gminy Łomianki do strefy biletowej 1 oraz Gminy Czosnów do strefy biletowej 2 zostały zaplanowane w planie finansowym Zarządu Transportu Miejskiego.

Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
z dnia 23.11.2017 r. *Wojciech*

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

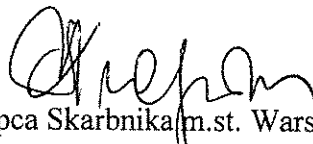
[Signature]
12.12.2017
[Signature]

**Opinia Skarbnika m.st. Warszawy z dnia 23 listopada 2017 r.
do projektu uchwały Rady m.st. Warszawy**

Na podstawie § 29 ust. 6 Statutu miasta stołecznego Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXII/743/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r. poz. 5569) projekt uchwały Rady m.st. Warszawy **zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1**

opiniuję pozytywnie

Z upoważnienia Skarbnika m.st. Warszawy


Zastępca Skarbnika m.st. Warszawy
Dyrektor
Biura Planowania Budżetowego
Marzanna Krajewska

Tekst ujednolicony

uchwały nr XCIV/2431/2014 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2014 r.poz.11586) uwzględniający zmiany wprowadzone uchwałą:

- 1) nr XXII/551/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 14 stycznia 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2016 r. poz.1303),
- 2) nr XXXV/865/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 22 września 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2016 r.poz.8585)

oraz zmiany wynikające z projektu uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1.

UCHWAŁA Nr XCIV/2431/2014 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

z dnia 6 listopada 2014 r.

w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i 915) w związku z art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2014 r. poz. 915) uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Strefę biletową 1 ogranicza się następującymi przystankami:

1) autobusowymi:

LP.	DZIELNICA/GMINA	PRZYSTANEK GRANICZNY	ULICA
1	BEMOWO/OŻARÓW MAZOWIECKI	INSTYTUT ENERGETYKI	POŁCZYŃSKA
2	BEMOWO	SZELIGOWSKA-WIADUKT	SZELIGOWSKA
3	BIAŁOŁĘKA	BUKÓW GRABINA OKNICKA DĘBOWA	MODLIŃSKA PŁOCHOCIŃSKA LEWANDÓW MARMUROWA/DĘBOWA
4	BIELANY	PARK MŁOCIŃSKI (dotyczy linii strefowych kursujących ciągiem ul. Kolejowej w Łomiankach, które kursują z pominięciem obsługi przystanku granicznego Dziekanów Nowy Zachód)	PULKOWA
5	IZABELIN	SIKORSKIEGO	3 MAJA
6	JÓZEFÓW	WĄSKA	PIŁSUDSKIEGO

7	KONSTANCIN-JEZIORNA	KLARYSEW	WARSZAWSKA
8	LESZNOWOLA	ZGORZAŁA	KARCZUNKOWSKA
9	LESZNOWOLA/PIASECZNO	MYSIADŁO	PULAWSKA
9a	ŁOMIANKI	DZIEKANÓW NOWYCH ZACHÓD (dotyczy linii strefowych kursujących ciągiem ul. Rolniczej w Gminie Łomianki)	ROLNICZA
10	MARKI	CZARNA STRUGA STRUGA (dla linii w kierunku Wołomina) ZĄBKOWSKA	LEGIONOWA AL.PIŁSUDSKIEGO/ LEGIONOWA FABRYCZNA
10a	RADZYMIN	CEGLANA	AL. JANA PAWŁA II
11	STARE BABICE	BLIZNE JASIŃSKIEGO - w kierunku Starych Babic: PRUSA - w kierunku Warszawy: HUBALA-DOBRZAŃSKIEGO EKOLOGICZNA	WARSZAWSKA HUBALA-DOBRZAŃSKIEGO EKOLOGICZNA
12	SULEJÓWEK	HOTELOWA KRASICKIEGO	TRAKT BRZESKI PADEREWSKIEGO
13	URSUS	STARODEBY HENRYKA BRODATEGO URSUS-SANKTUARIUM	AL.JEROZOLIMSKIE WARSZAWSKA ORLAT LWOWSKICH
13a	URSYNÓW	DAWIDY	BALETOWA
14	WAWER	BŁOTA	WAŁ MIEDZESZYŃSKI
15	WIAZOWNA	MAJDAN-STACJA PALIW	LUBELSKA
16	WILANÓW	ROSY	WIECHY
17	WŁOCHY/RASZYN	NA SKARJU OLSZOWA (jednokierunkowo dla linii kursujących w relacji Pałuch-Janki) STOICKA (dla linii kursujących POW i trasą S7/S8)	AL.KRAKOWSKA NA SKRAJU AL. KRAKOWSKA/POW
18	(skreślony).	(skreślony)	(skreślony)
19	ZĄBKI/ZIELONKA	KOŁĄTAJA	KS. SKORUPKI

2) kolejowymi:

LP.	DZIELNICA/GMINA	PRZYSTANEK GRANICZNY	LINIA KOLEJOWA
1	BIAŁOŁĘKA	WARSZAWA CHOSZCZÓWKA	WARSZAWA-LEGIONOWO
2	MICHAŁOWICE	OPACZ	WKD

3	REMBERTÓW	WARSZAWA MOKRY ŁUG	WARSZAWA - ZIELONKA (przez Rembertów)
4	URSUS	WARSZAWA GOŁĄBK WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK	WARSZAWA-BŁONIE WARSZAWA-GRODZISK MAZOWIECKI
5	URSYNÓW	WARSZAWA JEZIORKI	WARSZAWA-PIASECZNO
6	WAWER	WARSZAWA FALENICA	WARSZAWA-OTWOCK
7	WESOŁA	WARSZAWA WOLA GRZYBOWSKA	WARSZAWA-MIŃSK MAZOWIECKI
8	TARGÓWEK	WARSZAWA ZACISZE WILNO	WARSZAWA WILEŃSKA-ZIELONKA

2. W przypadku wprowadzenia organizacji ruchu powodującej:
- 1) konieczność skierowania linii podmiejskiej na trasę przebiegającą z pominięciem przystanku granicznego - tymczasowym przystankiem granicznym staje się przystanek zlokalizowany w granicach m.st. Warszawy, położony najbliżej jego granicy administracyjnej,
 - 2) brak możliwości funkcjonowania przystanku granicznego - tymczasowym przystankiem granicznym staje się następny przystanek, licząc od strony m.st. Warszawy, zlokalizowany najbliżej przystanku, którego funkcjonowanie nie jest możliwe,
 - 3) konieczność zorganizowania zastępczej komunikacji autobusowej za transport kolejowy trasami, na których nie funkcjonuje przystanek graniczny - tymczasowym przystankiem granicznym staje się przystanek wyznaczony w ramach zastępczej organizacji ruchu, zlokalizowany w najbliższej odległości od granicy administracyjnej m.st. Warszawy lub granicy 1 strefy biletowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI MÓWILNOŚCI I TRANSPORTU

23.11.2017
Tadeusz Bartosiński