UZASADNIENIE

projektu uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy

w sprawie nadania nazwy obiektowi miejskiemu w Dzielnicy Wola m.st. Warszawy

Przedłożony do akceptacji Rady m.st. Warszawy projekt uchwały w sprawie nadania nazwy obiektowi miejskiemu w Dzielnicy Wola m.st. Warszawy jest realizacją wniosku spółki budującej kompleks „Browary Warszawskie” o upamiętnienie w nazwie drogi w tym kompleksie, łączącej ulicę Krochmalną z ulicą Grzybowską, założycieli działającego dawniej w tym miejscu browaru jako jednego z najnowocześniejszych i najlepiej funkcjonujących przedsiębiorstw w Warszawie oraz miejsca ważnego dla historii miasta. Wnioskodawca pierwotnie zaproponował nazwę: „ulica Błażeja Haberbuscha i Konstantego Schielego”, a następnie zmodyfikował ją proponując nazwę: „ulica Haberbuscha i Schielego”. Do wniosku dołączono pisemne poparcie ponad 200 pełnoletnich mieszkańców Warszawy.

Haberbusch i Schiele – istniejąca w latach 1846–1948 spółka prowadząca zakład produkcji piwa, który mieścił się na ul. Krochmalnej 59 w Warszawie. Jego założycielami i właścicielami byli Błażej Haberbusch, Konstanty Schiele i Jan Henryk Klawe (źródło: Wikipedia).

W załączeniu bardziej szczegółowa informacja opracowana przez Muzeum Woli, oddział Muzeum Warszawy, dołączona do wniosku. Muzeum przychyliło się do wniosku i stwierdziło, *że symboliczne upamiętnienie browarów w formie nadania nazwy ulicy w inwestycji na terenie dawnych browarów jest ważne dla wskazania utraconego historycznego dziedzictwa Dzielnicy i miasta (…), stanowiącego element tożsamości miejsca.*

Zgodnie z uzasadnieniem wniosku: droga wskazana do nazwania to „droga o charakterze woonerfu [woonerf - rodzaj ulicy w strefie zurbanizowanej, na której położono nacisk na wysoki poziom bezpieczeństwa, uspokojenie ruchu i wysokie walory estetyczne przy zachowaniu miejsc parkingowych i funkcji komunikacyjnej z priorytetem dla pieszych i rowerzystów – źródło: Wikipedia]. Znajduje się „w samym sercu” kompleksu „Browary Warszawskie” i wraz z jego oddaniem do użytkowania „stanie się jedną z ulic miejskich. Mimo tego że jest to droga wewnętrzna kompleksu, to w założeniu będzie otwarta dla użytkowników”. Ostatecznie zaproponowana przez wnioskodawcę nazwa została wybrana głosami 1004 mieszkańców Warszawy w plebiscycie przeprowadzonym przez spółki realizujące inwestycję, spośród trzech nazw zaproponowanych przez historyków Muzeum Warszawy. Nazwa nie pochodzi z Banku nazw m.st. Warszawy.

Droga, o której mowa w projekcie uchwały, stanowi obiekt miejski w rozumieniu § 2 ust. 1 pkt 2 uchwały nr LV/1383/2017 z dnia 21 września 2017 r. w sprawie nazewnictwa obiektów miejskich (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 8402).

Droga ta jest drogą wewnętrzną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), położoną w granicach działek ewidencyjnych nr 13/21 i 13/22 w obrębie 6-01-04, stanowiących własność Skarbu Państwa (gruntem gospodaruje Prezydent m.st. Warszawy), w użytkowaniu wieczystym spółki realizującej kompleks.

Nadanie nazwy nie powoduje zmian w adresach.

Wniosek w sprawie nadania nazwy spełnia wymogi określone w § 17 ust. 1 pkt 8 oraz § 18 ust. 1 uchwały nr LV/1383/2017, a opracowany na jego podstawie projekt uchwały - wymogi określone w § 11-13 uchwały nr LV/1383/2017 w zw. z § 29 ust. 2 pkt 4 Statutu m.st. Warszawy.

Uchwała wywołuje skutki finansowe dla m.st. Warszawy w wysokości 4630,00 zł. Są to koszty instalacji tablic z nazwą ww. obiektu miejskiego. Środki finansowe na realizację przedsięwzięcia zapewni Zarząd Dróg Miejskich w ramach zadań realizowanych przez Wydział Miejskiego Systemu Informacji.

Opinie:

1. Opinia Zespołu Nazewnictwa Miejskiego – negatywna (sprawozdanie z dnia 31 lipca 2020 r.)
2. Opinia Komisji ds. Nazewnictwa Miejskiego Rady m.st. Warszawy – pozytywna (posiedzenie w dniu 23 września 2020 r.)
3. Opinia Rady Dzielnicy Wola m.st. Warszawy – pozytywna (uchwała nr XXIII/79/2020 Rady Dzielnicy Wola m.st. Warszawy z dnia 20 października 2020 r.)