# **PROJEKT**

# **DRUK NR 513**

# **UCHWAŁA NR ......../20….. RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z ...............................20… r.**

# **zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie**

Na podstawie art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2023 r. poz. 168) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr XXXIII/828/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 25 sierpnia 2016 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 7862, z 2017 r. poz. 4054, z 2018 r. poz. 10159 oraz z 2019 r. poz. 7501 i 14833) w załączniku, wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 1 po pkt 6 dodaje się pkt 6a i 6b w brzmieniu:

„6a) uczniowie szkół ponadpodstawowych, działających na terenie m.st. Warszawy – na podstawie imiennego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, zakodowanego na spersonalizowanej karcie zbliżeniowej, wydanej przez Zarząd Transportu Miejskiego lub na innym nośniku zaakceptowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego po przedłożeniu odpowiedniego dokumentu potwierdzającego spełnienie warunków uprawniających do ulgi;

6b) uczniowie szkół ponadpodstawowych, zamieszkujący na terenie m.st. Warszawy – na podstawie imiennego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, zakodowanego na spersonalizowanej karcie zbliżeniowej, wydanej przez Zarząd Transportu Miejskiego lub na innym nośniku zaakceptowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego po przedłożeniu odpowiedniego dokumentu potwierdzającego spełnienie warunków uprawniających do ulgi;”;

1. § 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) młodzież od 17 roku życia do 30 września roku kalendarzowego, w którym kończą 21 rok życia - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub mLegitymacji szkolnej określonych w Rozporządzeniu Ministra Edukacji i Nauki z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków (Dz. U. poz. 1120 z późn. zm.) albo ważnej legitymacji szkolnej lub mLegitymacji szkolnej określonych Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 30 sierpnia 2024 r. w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków publicznych szkół i placówek artystycznych (Dz. U. poz. 1404). Osobom korzystającym z imiennych biletów 30 lub 90 - dniowych, których okres ważności rozpoczyna się przed 30 września roku kalendarzowego, w którym kończą 21 rok życia, uprawnienie przysługuje do końca ważności biletu;”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy.

**§ 3.** 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Przewodnicząca**

**Rady m.st. Warszawy**

**Ewa Malinowska-Grupińska**

**UZASADNIENIE**

**PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

**zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie**

Zgodnie z obecnie obowiązującą treścią uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, bezpłatny przejazd komunikacją miejską przysługuje m.in. uczniom szkół podstawowych. Proponowana zmiana rozszerza katalog osób uprawnionych o uczniów szkół ponadpodstawowych, do których zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm.) zalicza się:

1. czteroletnie liceum ogólnokształcące;
2. pięcioletnie technikum;
3. trzyletnią branżową szkołę I stopnia;
4. dwuletnią branżową szkołę II stopnia;
5. trzyletnią szkołę specjalną przysposabiającą do pracy;
6. szkołę policealną dla osób posiadających wykształcenie średnie lub wykształcenie średnie branżowe, o okresie nauczania nie dłuższym niż 2,5 roku.

Omawiając proponowaną zmianę § 2 pkt 2 załącznika do nowelizowanej uchwały należy zaznaczyć, że zastosowane tam rozwiązanie polegające na odesłaniu do dwóch rozporządzeń, tj. Rozporządzenia Ministra Edukacji i Nauki z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków (Dz. U. poz. 1120 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 30 sierpnia 2024 r. w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków publicznych szkół i placówek artystycznych (Dz. U. poz. 1404), jest analogiczne do funkcjonującego z powodzeniem od początku obowiązywania tej uchwały (1 października 2016 r.) rozwiązania opisanego w § 2 pkt 7 załącznika do Uchwały nr XXXIII/828/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 25 sierpnia 2016 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, odnoszącego się do uczestników studiów doktoranckich, gdzie dokumentem uprawniającym do zastosowania ulgi jest ważna legitymacja określona w rozporządzeniu właściwego ministra.

Ponadto należy zaznaczyć, że proponowana zmiana stanowi wypełnienie deklaracji Prezydenta m.st. Warszawy Rafała Trzaskowskiego ogłoszonej we wrześniu 2018 roku. Obecny Prezydent m.st. Warszawy i jednocześnie ówczesny kandydat na to stanowisko zadeklarował wówczas przemawiając przed VIII Liceum Ogólnokształcącym im. Władysława IV: „Chcielibyśmy, tak samo jak dla uczniów szkół podstawowych, wprowadzić darmową komunikację dla wszystkich uczniów szkół średnich w Warszawie. Zdajemy sobie sprawę, że wydatek na komunikację publiczną często jest dosyć sporą pozycją w budżecie rodziny. Stąd nasza deklaracja, że takie darmowe karty miejskie również obejmą w czasie przyszłej kadencji wszystkich uczniów szkół średnich w Warszawie”.

Przyznanie uprawnień w zaproponowanym kształcie będzie skutkowało obniżeniem dochodów z tytułu sprzedaży biletów o około 25 mln zł w ujęciu rocznym, co może wiązać się z korektą planu dochodów i wydatków Zarządu Transportu Miejskiego. Jednocześnie należy zauważyć, że już obecnie wpływy z biletów zapewniają jedynie około 1/3 kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej, a większość wydatków ZTM pokrywana jest z budżetu miasta.

Warszawa, 14.11.2024 r.

Klub Radnych

PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

w Radzie m.st. Warszawy

Pani

Ewa Malinowska-Grupińska

Przewodnicząca

Rady m.st. Warszawy

Działając na podstawie § 29 ust. 2 pkt 3 statutu m.st. Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXII/743/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 r. w sprawie uchwalenia Statutu miasta stołecznego Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 14465, z późn. zm.), występujemy z prośbą o zebranie opinii statutowych do przedłożonego projektu uchwały zmieniającą uchwałę **w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie.**

Jednocześnie, działając na podstawie § 29 ust. 3 statutu, jako przedstawiciela upoważnionego do reprezentowania inicjatorów w pracach nad projektem uchwały, wskazujemy radnego p. Christiana Młynarka i upoważniamy go do wyznaczenia spośród inicjatorów osoby do zastępowania go i reprezentowania inicjatorów.