

Smutek nr 116
z 17.06.2024

PROJEKT

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Z r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XCIV/2431/2014 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj. Maz. poz. 11586, z późn. zm.¹⁾) w § 1 w ust. 1 w pkt 1 w tabeli wiersz oznaczony liczbą porządkową 19 otrzymuje brzmienie: „

19	ZĄBKI/ZIELONKA	SŁONECZNA WYZWOLENIA PUŁASKIEGO ANDERSENA	KS.SKORUPKI KS.SKORUPKI SZWOLEŻERÓW ŻBIKOWSKIEGO
----	----------------	--	---

”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZYDENT
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY


Rafał Trzaskowski

28/05/2024
MAGDALENA DUCZEK
WA 6504
RADA PRAWNY
W STANIE STANOWISKA
URZĘDOWY WARSZAWY
BIURO INFORMATYKI


MAGDALENA DUCZEK
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA INFORMATYKI

¹⁾ Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz.Urz.Woj. Maz. z 2016 r. poz. 1303 i 8585, z 2017 r. poz. 11808, z 2018 r. poz. 7044, z 2019 r. poz. 14834, z 2020 r. poz. 13213 oraz z 2022 r. poz. 9344.

UZASADNIENIE

PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

W związku z zakończoną przebudową DW634 (ulica ks. Skorupki) na terenie Miasta Żąbki ukształtował się nowy układ drogowy umożliwiający stosowanie różnych połączeń komunikacyjnych pomiędzy Żąbkami i Zieloną. Zgodnie z ustaleniami z Miastem Żąbkami w kierunku Warszawy planowane jest przywrócenie trasy linii N62, przebiegającej na wprost ww. ciągiem. W ramach przebudowy tej drogi zostały wybudowane cztery nowe przystanki (zgodnie z propozycją nazewniczą Miasta Żąbki: MCS-BASEN 01 i 02, SŁONECZNA 02 oraz WYZWOLENIA 01). Ponieważ Gmina Żąbki znajduje się obecnie zgodnie z podpisanym porozumieniem międzygminnym w 1 strefie biletowej (poza przystankiem kolejowym), zachodzi potrzeba wyznaczenia nowych przystanków granicznych na granicy Żąbek i Zielonki.

Proponujemy wyznaczenie nowych przystanków: WYZWOLENIA 01 (w kierunku do Warszawy) oraz SŁONECZNA 02 (w kierunku z Warszawy) jako granicznych na ciągu DW 634 z jednoczesnym uchyleniem jako granicznego przystanku KOŁĄTAJA 01 zlokalizowanego w centrum Miasta Żąbki.

Listę przystanków granicznych proponujemy uzupełnić również o przystanek PUŁASKIEGO 01 zlokalizowany na ulicy Szwoleżerów (w kierunku do Warszawy) jako odpowiednik wyznaczonego uprzednio przystanku granicznego ANDERSENA 02 zlokalizowanego na ulicy Żbikowskiego (w kierunku z Warszawy).

Powyższe zmiany nie będą miały wpływu dla budżetu m. st. Warszawy.

Proponowane zmiany przedstawia poniższy schemat poglądowy:



ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA INFRASTRUKTURY

28.05.2024
Włodzisław Lesek

Wydano opinię
Skarbnika m.st. Warszawy
03 CZE 2024
z dnia

**Opinia Skarbnika m.st. Warszawy z dnia 03 CZE 2024
do projektu uchwały Rady m.st. Warszawy**

Na podstawie § 29 ust. 6 Statutu miasta stołecznego Warszawy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXII/743/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 stycznia 2008 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 14465 z późn. zm.) projekt uchwały Rady m.st. Warszawy **zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1**

opiniuję pozytywnie

Z upoważnienia Skarbnika m.st. Warszawy



**Zastępca Dyrektora
Biura Planowania Budżetowego
Katarzyna Andrzan**

Tekst ujednolicony

uchwały nr XCIV/2431/2014 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz.11586) uwzględniający zmiany wprowadzone:

- 1) uchwałą nr XXII/551/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 14 stycznia 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 1303),
- 2) uchwałą nr XXXV/865/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 22 września 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 8585),
- 3) uchwałą nr LVIII/1528/2017 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 30 listopada 2017 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 11808),
- 4) uchwałą nr LXX/1928/2018 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 5 lipca 2018 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 7044),
- 5) uchwałą nr XXIII/667/2019 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 5 grudnia 2019 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 14834),
- 6) uchwałą nr XLII/1294/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 10 grudnia 2020 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz. 13213),
- 7) uchwałą nr LXIX/2287/2022 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 25 sierpnia 2022 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (Dz.Urz.Woj.Maz. poz.9344),
- 8) projektem uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

UCHWAŁA Nr XCIV/2431/2014 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

z dnia 6 listopada 2014 r.

w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Strefę biletową 1 ogranicza się następującymi przystankami:

1) autobusowymi:

LP.	DZIELNICA/GMINA	PRZYSTANEK GRANICZNY	ULICA
1	BEMOWO/OŻARÓW MAZOWIECKI	INSTYTUT ENERGETYKI	POŁCZYŃSKA
2	BEMOWO	SZELIGOWSKA-WIADUKT	SZELIGOWSKA
3	BIĄŁOŁĘKA	BUKÓW GRABINA OKNICKA DĘBOWA	MODLIŃSKA PŁOCHOCIŃSKA LEWANDÓW MARMUROWA/DĘBOWA

4	BIELANY	PARK MŁOCIŃSKI (dotyczy linii strefowych kursujących ciągiem ul. Kolejowej w Łomiankach, które kursują z pominięciem obsługi przystanków na terenie Łomianek, w tym przystanków granicznych Dziekanów Nowy Zachód oraz Sadowa w Łomiankach)	PUŁKOWA
5	IZABELIN	ZAGŁOBY HORNÓWEK	SIENKIEWICZA LIPKOWSKA
6	JÓZEFÓW	WĄSKA	PIŁSUDSKIEGO
7	KONSTANCIN-JEZIORNA	ŚNIADECKICH JASNA KAWĘCZYN II DĘBÓWKA II BOROWINA I	PUŁASKIEGO DŁUGA WILANOWSKA Droga lokalna WARECKA
8	LESZNOWOLA	ZGORZAŁA	KARCZUNKOWSKA
9	LESZNOWOLA/PIASECZNO	MYSIADŁO	PUŁAWSKA
9a	ŁOMIANKI	DZIEKANÓW NOWY ZACHÓD (dotyczy linii strefowych kursujących ciągiem ul. Rolniczej w Gminie Łomianki) SADOWA (dotyczy linii strefowych kursujących ciągiem ul. Kolejowej w Gminie Łomianki)	ROLNICZA KOLEJOWA
10	MARKI	CZARNA STRUGA STRUGA-KOŚCIÓŁ (dla linii w kierunku Wołomina) ZĄBKOWSKA WRONIA	LEGIONOWA AL.PIŁSUDSKIEGO FABRYCZNA LISA-KULI
10a	RADZYMIN	CEGLANA	AL. JANA PAWŁA II
11	STARE BABICE	BLIZNE JASIŃSKIEGO - w kierunku Starych Babic: PRUSA - w kierunku Warszawy: HUBALA-DOBRZAŃSKIEGO EKOLOGICZNA	WARSZAWSKA HUBALA-DOBRZAŃSKIEGO EKOLOGICZNA
12	SULEJÓWEK	HOTELOWA KRASICKIEGO	TRAKT BRZESKI PADEREWSKIEGO

13	URSUS	STARODĘBY HENRYKA BRODATEGO URSUS-SANKTUARIUM	AL.JEROZOLIMSKIE WARSZAWSKA ORLĄT LWOWSKICH
13a	URSYNÓW	DAWIDY	BALETOWA
14	WAWER	BŁOTA	WAŁ MIEDZESZYŃSKI
15	WIĄZOWNA	WIDOCZNA	LUBELSKA
16	(skreślony)	(skreślony)	(skreślony)
17	WŁOCHY/RASZYN	NA SKRAJU OLSZOWA (jednokierunkowo dla linii kursujących w relacji Paluch-Janki) STOICKA (dla linii kursujących POW i trasą S7/S8)	AL.KRAKOWSKA NA SKRAJU AL. KRAKOWSKA/POW
18	(skreślony)	(skreślony)	(skreślony)
18a	PIASECZNO	BOCIANA CZARNEGO	PTAKÓW LEŚNYCH
19	ZĄBKI/ZIELONKA	SŁONECZNA WYZWOLENIA PUŁASKIEGO ANDERSENA	KS. SKORUPKI KS.SKORUPKI SZWOLEŻERÓW ŻBIKOWSKIEGO

2) kolejowymi:

LP.	DZIELNICA/GMINA	PRZYSTANEK GRANICZNY	LINIA KOLEJOWA
1	BIAŁOŁĘKA	WARSZAWA CHOSZCZÓWKA	WARSZAWA-LEGIONOWO
2	MICHAŁOWICE	OPACZ	WKD
3	REMBERTÓW	WARSZAWA MOKRY ŁUG	WARSZAWA - ZIELONKA (przez Rembertów)
4	URSUS	WARSZAWA GOŁĄBK WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK	WARSZAWA-BŁONIE WARSZAWA-GRODZISK MAZOWIECKI
5	URSYNÓW	WARSZAWA JEZIORKI	WARSZAWA-PIASECZNO
6	WAWER	WARSZAWA FALENICA	WARSZAWA-OTWOCK
7	WESOŁA	WARSZAWA WOLA GRZYBOWSKA	WARSZAWA-MIŃSK MAZOWIECKI
8	TARGÓWEK	WARSZAWA ZACISZE WILNO	WARSZAWA WILEŃSKA-ZIELONKA

2. W przypadku wprowadzenia organizacji ruchu powodującej:
- 1) konieczność skierowania linii podmiejskiej na trasę przebiegającą z pominięciem przystanku granicznego - tymczasowym przystankiem granicznym staje się przystanek zlokalizowany w granicach m.st. Warszawy, położony najbliżej jego granicy administracyjnej,
 - 2) brak możliwości funkcjonowania przystanku granicznego - tymczasowym przystankiem granicznym staje się następny przystanek, licząc od strony m.st. Warszawy, zlokalizowany najbliżej przystanku, którego funkcjonowanie nie jest możliwe,
 - 3) konieczność zorganizowania zastępczej komunikacji autobusowej za transport kolejowy trasami, na których nie funkcjonuje przystanek graniczny - tymczasowym przystankiem granicznym staje się przystanek wyznaczony w ramach zastępczej organizacji ruchu, zlokalizowany w najbliższej odległości od granicy administracyjnej m.st. Warszawy lub granicy 1 strefy biletowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA INFRASTRUKTURY

Waldemar Lasek
27.5.2024