

Transport i Komunikacja

W roku 2013 na wydatki związane z transportem i komunikacją w mieście planuje się przeznaczyć kwotę **5 342 mln zł**. W ramach tej kwoty **2 178 mln zł** będą kosztowały usługi komunikacji miejskiej.

W Warszawie jeździ 785 wagonów tramwajowych, w tym 128 niskopodłogowych, kursujących na 24 liniach. Z warszawskiego metra, które potrzebuje 38 min, aby pokonać trasę 23 km od stacji Kabaty do stacji Młociny, korzysta dziennie 460 tys. pasażerów. Mieszkańcy Warszawy mają również do dyspozycji 1535 autobusów (gdzie ponad 93% taboru przystosowane jest do przewozu osób niepełnosprawnych), dzięki którym mogą poruszać się na 210 dziennych liniach autobusowych, 43 liniach nocnych. System warszawskiej komunikacji miejskiej to także połączenia kolejowe, gdzie w ramach systemu szybkiej kolei miejskiej pasażerowie mają do dyspozycji 20 pociągów kursujących na 4 liniach. Do systemu komunikacji miejskiej stolicy należą parkingi typu Parkuj i Jedź (P+R) z 4020 miejscami parkingowymi. Kolejną ważną składową całego systemu komunikacyjnego Warszawy jest transport rowerowy. Na początku sierpnia 2012 r. uruchomiony został System Roweru Publicznego, który obecnie składa się z 58 stacji i 1068 rowerów. Średnia liczba wypożyczeń rowerów w miesiącu kształtuje się na poziomie 90 tys.

Koszty komunikacji miejskiej finansowane są wspólnie przez miejską kasę i pasażerów kupujących bilety. Wpływ z biletów pokrywają koszty komunikacji miejskiej jedynie w **41,6%**. Oznacza to, że do każdego biletu za **3,6 zł** Miasto dopłaca **5 zł**. Bilety komunikacji miejskiej można kupić w Warszawie w 2,5 tys. punktach zlokalizowanych w różnych miejscach miasta. W ciągu roku sprzedaje się ich około 90 mln szt. Mało kto wie, że ich wydrukowanie i przechowywanie kosztuje miasto w ciągu roku **9,5 mln zł**.

Dla zapewnienia mieszkańcom usług z zakresu komunikacji o jak najwyższych standardach niezbędne jest także utrzymanie odpowiedniej infrastruktury przystankowej. Sprzątanie pętli autobusowych, przystanków, mycie wiat, ich konserwacja, opróżnianie koszy przystankowych, to w ciągu roku wydatek dla miasta wynoszący łącznie blisko **35 mln zł**.

Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwają patroli ochrony pasażerów. Zaplanowano, że w roku 2013 w ciągu każdej doby będzie pracowało 8 takich patroli. Średni koszt na dobę jednego patrolu to wydatek rządu 838 zł.

W 2013 r. **253 mln zł** miasto przeznaczy na remonty i utrzymanie mostów i dróg oraz oświetlenie ulic.

Ochrona zdrowia

Choć ustawowy obowiązek finansowania ochrony zdrowia spoczywa na NFZ, miasto także jak co roku część swojego budżetu przeznacza na ten cel. W roku 2013 jest to kwota **210 mln zł**. Miasto sfinansuje 14 różnych programów zdrowotnych realizowanych m.in. przez zakłady opieki zdrowotnej, jak i organizacje pozarządowe, w tym między innymi: dla dzieci i młodzieży, dedykowane kobietom, dla seniorów oraz programy opieki nad osobami przewlekle, bądź nieuleczalnie chorymi.



Ponadto, za **58 mln zł** miasto zrealizuje inwestycje w warszawskich placówkach ochrony zdrowia, takich jak szpitale: Czerniakowski, Praski, Grochowski, Wolski, szpital Św. Rodziny, szpital „Inflancka”, Warszawski szpital dla dzieci.

Pomoc społeczna

Na ten cel w 2013 r. Warszawa przeznaczy **775 mln zł**. Z tej kwoty **22 mln zł** będzie przeznaczane na finansowanie zadań inwestycyjnych obejmujących m.in. modernizację i budowę różnorodnych placówek pomocy społecznej, w tym domów pomocy społecznej i rodzinnych domów dziecka, żłobków.

Z budżetu miasta współfinansowanych jest blisko 4,7 tys. miejsc w żłobkach dla dzieci do lat 3. Roczny wydatek z budżetu miasta związany z utrzymaniem 1 miejsca to ponad 13,6 tys. zł. Stanowi to 83,8% kosztów związanych z prowadzeniem tych placówek. Pozostałe 16,2% finansowane jest przez rodziców maluchów.

Edukacja

W roku 2013 planuje się na edukację przeznaczyć kwotę **2 568 mln zł**, co stanowi ponad 18% budżetu miasta.

Młodzi mieszkańcy naszego miasta mogą korzystać z bogatej oferty edukacyjnej. W Warszawie funkcjonują: **334 przedszkola, 211 szkół podstawowych, w tym 38 specjalnych, 155 gimnazjów, 223 szkoły średnie, w tym 12 specjalnych oraz 31 zasadniczych szkół zawodowych. Wśród tych placówek funkcjonuje 106 placówek specjalnych.** Do warszawskich placówek oświatowych - szkół i przedszkoli uczęszcza 274 tysiące dzieci i młodzieży z tego do placówek publicznych 216 tys. tj. 78,8%, a do szkół niepublicznych 58 tys. tj. 21,2%. ogółu dzieci i młodzieży.

Wydatki na edukację obejmują nie tylko prowadzenie przedszkoli i szkół, w tym świetlic szkolnych ale także: zajęcia uczniów na basenach i halach sportowych, dowożenie dzieci, prowadzenie specjalnych ośrodków szkoleniowo-wychowawczych, internatów i burs szkolnych, placówek wychowania pozaszkolnego, schronisk szkolnych oraz szkolenia dla kadry pedagogicznej.

W 2013 roku Warszawa przeznaczy średnio na każdego:

• przedszkolaka	5 526 zł
• przedszkolaka w oddziale przedszkolnym	5 429 zł
• ucznia szkoły podstawowej	5 571 zł
• gimnazjalistę	5 652 zł
• licealistę	5 825 zł
• ucznia szkoły zawodowej	4 181 zł
• ucznia korzystającego z poradni psychologiczno-pedagogicznej	171 zł

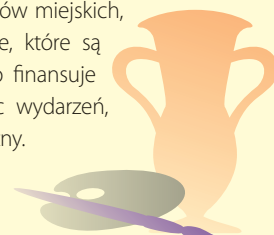
Na inwestycje w ramach tej sfery planuje się przeznaczyć w 2013 r. kwotę **123 mln zł**.

Kultura



W 2013 roku na zadania z zakresu kultury miasto przeznacza **380 mln zł**. W Warszawie funkcjonuje 18 teatrów miejskich, 5 miejskich muzeów i inne placówki kulturalne, które są wspierane z budżetu miasta. Dodatkowo miasto finansuje m.in. projekty związane z upamiętnieniem rocznic wydarzeń, ludzi związanych z historią naszego miasta i naszej ojczyzny.

W budżecie na rok 2013 zaplanowano także głównie w budżetach dzielnic Warszawy środki finansowe na finansowanie bibliotek w zakresie popularyzacji czytelnictwa. Ponad **57 mln zł** zaplanowano na inwestycje w tej sferze

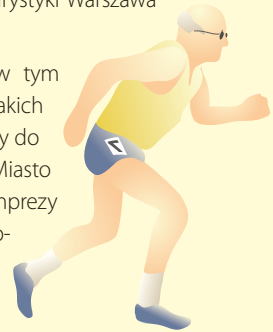


Sport

Na działalność rekreacyjną i sportową oraz upowszechnianie turystyki Warszawa przeznaczyła w budżecie na 2013 r. kwotę **103 mln zł**.



Do priorytetowych zadań realizowanych przez miasto w tym obszarze należą m.in. realizacja szeregu programów takich jak: „Senior – starszy sprawniejszy”, „Od zabawy do sportu”, akcji „Zima w mieście”, i „Lato w mieście”. Miasto w swoim budżecie zaplanowało także środki na imprezy rekreacyjno-sportowe dla mieszkańców tj. międzynarodowe turnieje, piknik „Święto Wisły”, imprezy biegowe m.in. Maraton Warszawski, organizację imprez sportowych promujących miasto oraz środki na prowadzenie działalności sportowej przez ośrodki sportu i rekreacji.



PREZYDENT
MIASTA STOŁECZNEGO
WARSZAWY

BUDŻET MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY 2013 W PIGUŁCE

Szanowni Mieszkańcy

Jak co roku chciałabym przekazać informację o głównych liczbach ujętych w budżecie Warszawy na rok 2013.

Wpływy do budżetu Miasta planujemy w kwocie 12 miliardów 984 milionów zł. Na realizację wszystkich zadań w 2013 planujemy przeznaczyć środki w wysokości 13 miliardów 901 milionów zł, w tym na inwestycje 3 miliardy 320 milionów zł. Kwotę 10 miliardów 581 milionów zł przeznaczymy na zapewnienie usług transportu publicznego, na edukację dzieci i młodzieży, pomoc społeczną, gospodarkę zasobem komunalnym oraz na działalność kulturalną i sportową.

Zachęcam Państwa do zapoznania się z pełnym dokumentem „Budżet m.st. Warszawy na 2013 rok”, który jest dostępny na stronie internetowej www.um.warszawa.pl w zakładce Budżet i polityka finansowa Miasta lub w siedzibie Urzędu w Warszawie przy ul. Kredytowej 3.

Zapraszam Państwa do lektury budżetu w „pigulce”.

Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m. st. Warszawy
Hanna Gronkiewicz-Waltz

Statystyka Warszawy

Powierzchnia 517 km²

Liczba ludności: 1 727 tys. os.

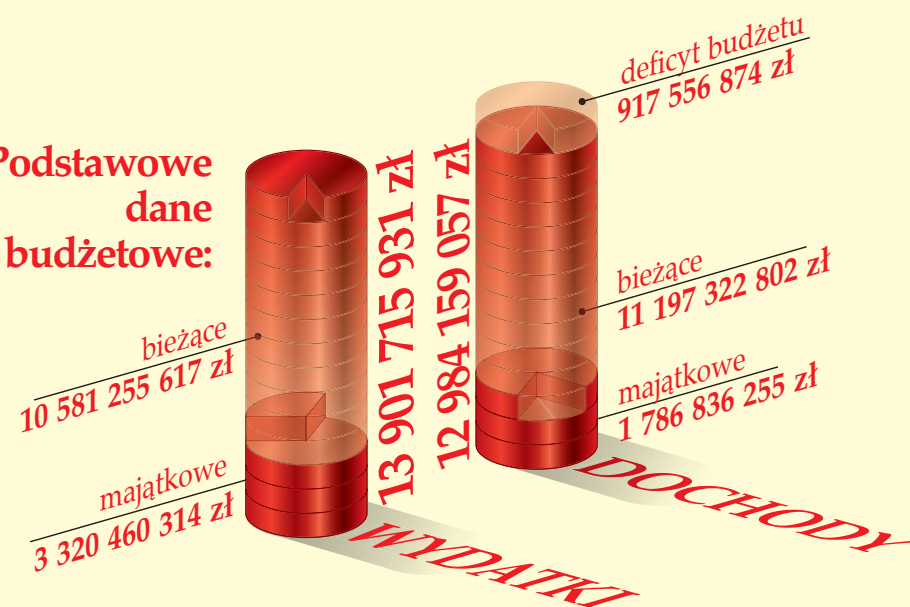
118 kobiet na 100 mężczyzn



Budżet na rok 2013

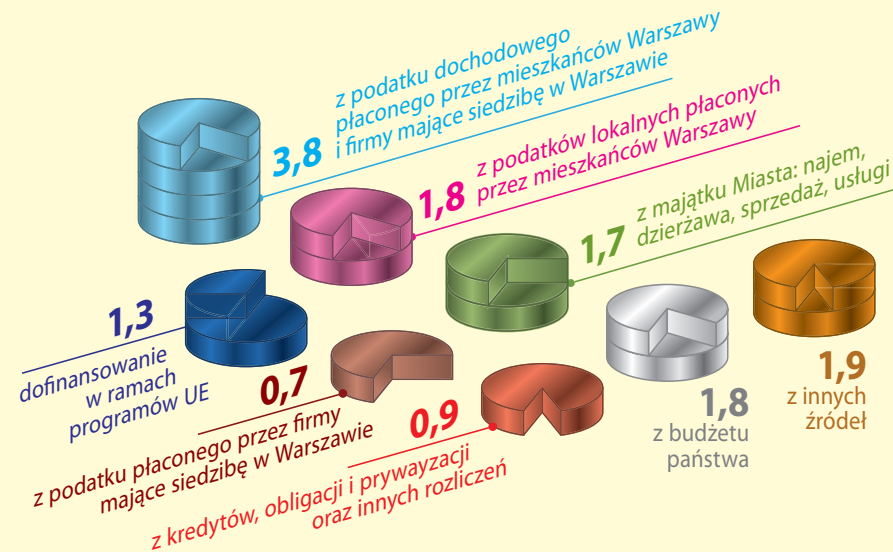
Budżet to dokument w którym ujęte są wszystkie planowane dochody oraz wydatki związane z realizacją zadań Miasta. W roku 2013 będzie on realizowany w warunkach ograniczonych możliwości budżetowych wywołanych światowym kryzysem gospodarczym. W celu realizacji wszystkich zadań Miasta konieczne jest gospodarowanie pieniędzmi w sposób przemyślany i gospodarczy. Musimy pamiętać o wszystkich zadaniach: z jednej strony strategicznych wpływających na wizerunek Warszawy, pozytywne postrzeganie przez mieszkańców, inwestorów i turystów, z drugiej strony z pozoru drobnych, jednak bez realizacji których życie miejskiego organizmu byłoby trudne lub wręcz niemożliwe.

Podstawowe dane budżetowe:



Jakie są źródła dochodów Warszawy?

Warszawa uzyskuje dochody z 70 różnych źródeł. Wśród nich występują znaczące kwoty jak **3,82 mld zł** z tytułu podatku dochodowego od mieszkańców Warszawy lub **1 mld zł** z podatku od nieruchomości. Dochody Warszawy tworzą jednak również mniejsze kwoty, takie jak np. 80 zł opłata za komplet tablic rejestracyjnych, czy 19 zł za bilet wstępu do miejskiego zoo. Istotnym wsparciem dla realizacji zadań rozwojowych będą w dalszym ciągu środki z Unii Europejskiej. Dochody z tego tytułu planowane są w kwocie **1,3 mld zł**.



Na co Warszawa przeznaczy swoje pieniądze w roku 2013?

Służą one z jednej strony zapewnieniu sprawnego bieżącego funkcjonowania Miasta, w tym znajdujących się na jego terenie przedszkoli, szkół, żłobków, domów pomocy społecznej, dróg, mieszkań komunalnych, poprawie stanu placówek ochrony zdrowia, z drugiej - rozwojowi Miasta. W budżecie zarezerwowane są pieniądze na zakup usług komunikacji miejskiej, a także na wpłatę do budżetu państwa tzw. „janosikowego”.

Na rozwój Miasta w 2013 r. Warszawa przeznaczy blisko **23,9%** swojego budżetu.

Tak więc w roku 2013 miasto Warszawa planuje łącznie wydać na:



Jak będą kształtowały się budżety poszczególnych dzielnic?

Warszawa podzielona jest na 18 dzielnic. Dochody i wydatki każdej z nich stanowią jej budżet, będący częścią budżetu m.st. Warszawy. Wśród głównych zadań realizowanych przez dzielnice znajduje się finansowanie warszawskiej oświaty. Dzielnice przeznaczają na to zadanie 52% pieniędzy, którymi dysponują.



Inwestycje Warszawy

W roku 2013 Warszawa przeznaczy na inwestycje **3 320,5 mln zł** co stanowi **23,9%** wydatków Miasta.

Do największych inwestycji należą: realizacja centralnego odcinka II linii metra wraz z zakupem taboru na potrzeby projektu

„II linia metra w Warszawie, budowę linii tramwajowej na Tarchomin i układu drogowego ul. Światowida i Projektowanej, budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R)- II etap.

W zakresie inwestycji drogowych do najważniejszych inwestycji należą: modernizacja Al. Jerozolimskich odc. Rondo Zesłańców Syberyjskich - Łopuszańska, modernizacja ul. Górczewskiej na odc. ul. Młynarska - granica miasta, przebudowa (rozbudowa) ul. Prostej na odc. Rondo Daszyńskiego - Rondo ONZ, modernizacja ul. Świętokrzyskiej, modernizacja ciągu ulic Marsa - Żołnierska odc. węzeł Marsa - granica miasta, budowa Trasy Siekierskiej, budowa Trasy Mostu Północnego, budowa Trasy Świętokrzyskiej na odc. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej, przebudowa estakad w Trasie Łazienkowskiej na węzle Warszawskim oraz na węzle Praskim, budowa ul. Nowolazurowej na odc. od Al. Jerozolimskich do Trasy AK, budowa szlaku rowerowego wzdłuż Wisły na obszarze m.st. Warszawy „Nadwiślański Szlak Rowerowy”.

Realizowane będą także inwestycje z zakresu ochrony zdrowia, pomocy społecznej i kultury.

