# Protokół Nr 9/2025 posiedzenia Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska, które odbyło się 21 stycznia 2025 r. pod przewodnictwem Jeremiego Mospana.

Lista obecności członków Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska stanowi zał. nr 1 do protokołu.

Lista obecności osób obecnych na posiedzeniu stanowi zał. nr 2 do protokołu.

## PUNKT 1 Przyjęcie porządku obrad.

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Inwestycje drogowe, rowerowe i piesze - realizacja w 2024 i plany na 2025 rok.
3. Przyjęcie Planu Pracy Komisji na 2025 r.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

**Przewodniczący Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Jeremi Mospan** odczytał powyższy porządek obrad, który członkowie Komisji przyjęli jednogłośnie.

**PUNKT 2  
Inwestycje drogowe, rowerowe i piesze - realizacja w 2024 i plany na 2025 rok.**

**Zastępczyni Burmistrza Dzielnicy Ochota Justyna Glusman** omówiła ww. prace wykonane w zakresie remontu dróg, w 2024 r.:

* ul. Lirowa – wykonanie dokumentacji na przebudowę, która jest wstępnie uzgodniona z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biurem Zarządzania Ruchem Drogowym. Do rozstrzygnięcia pozostają kwestie własnościowe działek. Planowane jest przeprowadzenie konsultacji i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń w 2025 r., a w 2026 ma nastąpić rozpoczęcie prac,
* ul. Kurhan – remont nakładki bitumicznej,
* ul. Pruszkowska – remont nakładki bitumicznej z przebudową na odcinku Mołdawska -Jankowska,
* ul. Godetów – remont chodnika na odcinku między Powstańców Wielkopolskich a Korotyńskiego,
* ul. Pasteura – remont chodników,
* ul. Sędziowska – remont chodników,
* ul. Langiewicza remont chodników na odcinku Wawelska – Langiewicza,
* ul. Uniwersytecka – zwiększenie liczby miejsc postojowych, poszerzenie chodnika północnego,
* ul. Dorotowska – zwiększenie liczby miejsc postojowych, przywrócenie zieleni na skrzyżowaniu z ul. Baśniową.

Następnie **Zastępczyni Burmistrza Dzielnicy Ochota Justyna Glusman** dodała, że zostały zlikwidowane bariery architektoniczne poprzez obniżenie krawężników, regulację niwelety chodników przy wyznaczonych przejściach dla osób z niepełnosprawnościami w nw. miejscach:

* Częstochowska 26,
* Sierpińskiego 2,
* Orzeszkowej 5,
* Mątwicka 5,
* Sąchocka 5,
* Mołdawska 4,
* Okińskiego 2 i 4.

Przewidywane jest zlikwidowanie barier architektonicznych w następujących rejonach:

* Sąchocka 3,
* Sąchocka 7,
* Gorlicka 1,
* Baleya vis a vis nr 8
* Korotyńskiego 4,
* Starynkiewicza przy Szpitalu Położniczym od strony parku.

Poza tym planowana jest:

* modernizacja i przywrócenie zieleni w miejscach, w których parkowanie jest niedozwolone przy ul. Pruszkowskiej. Wydział Infrastruktury przekazał do Wydziału Ochrony Środowiska listę miejsc, po usuniętych np. kioskach lub barierach, na których WOŚ będzie realizował zazielenienia.
* ul. Orzeszkowej i Mątwicka - są w WPF i zabezpieczone są środki na I etap, ale też dostępne są limity na II etap, w tym roku planowane jest wykonanie dokumentacji projektowej i w kolejnym roku realizacja,
* ul. Uniwersytecka – rozpatrywane jest zwiększenie liczby miejsc postojowych, poszerzenie chodnika północnego,
* ul. Dorotowska – zwiększenie liczby miejsc postojowych.

Obecnie trwają prace mające na celu zaprojektowanie kwartału przy ulicach Dalekiej, Tarczyńskiej, Niemcewicza i Asnyka polegające na rozpłytowaniu i poprawieniu przestrzeni, tworząc jeden obszar, tak aby można było ubiegać się o fundusze unijne na adaptację. Zarezerwowane są środki na wykonanie koncepcji. Jeśli środki finansowe zostaną przyznane, to w tym roku zostanie wykonana koncepcja i ten kwartał zostanie zmodernizowany.

Poza tym zrealizowane zostały zaległe kontraruchy z budżetu obywatelskiego. Na chwilę obecną przygotowana jest dokumentacja i będzie planowana realizacja tego zadania.

Odnośnie do ul. Drawskiej powiedziała, że zabezpieczone są środki na wykup terenu, trzeba będzie przeprowadzić wycenę tego odcinka, który jest w posiadaniu spółdzielni. Na wykup przeznaczone jest 800 tys. złotych.

Kończąc wypowiedź dodała, że bardzo chętnie Urząd wspomoże inne jednostki przy realizacji projektów ulic miejskich (ul. Grójecka, Plac Narutowicza).

**Przewodniczący Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Jeremi Mospan** zapytał, czy remont ul. Lirowej przewiduje remont tylko jej południowej części?

**Zastępczyni Burmistrza Dzielnicy Ochota Justyna Glusman** odpowiedziała, że wykonany zostanie remont całości ul. Lirowej, a przy okazji zostanie zmieniony jej charakter. Poza skomplikowaną sytuacją dotyczącą pozwoleń na budowę, to wokół ulicy są zagospodarowane tereny i mieszkańcy mają sporo uwag, co do parkowania i oznakowania w tym rejonie.

**Radna Małgorzata Żuk** zapytała, czy w budżecie przeznaczone są środki finansowe na konsultacje społeczne na remont ul. Lirowej.

**Zastępczyni Burmistrza Dzielnicy Ochota Justyna Glusman** odpowiedziała, że na marcowej sesji zostaną przesunięte środki finansowe na ten cel z budżetu promocji Centrum Komunikacji Społecznej (CKS). W marcu planowane są konsultacje, później opracowanie raportu i uwzględnienie zgłoszonych uwag i zmian. Następnie zmiana organizacji ruchu. Wszystko to może potrwać kilka miesięcy, sama budowa zajmie ok. 8 miesięcy. Realizacja inwestycji nie może się przesunąć, gdyż musi być rozliczona najpóźniej w 2027 roku.

**Radny Łukasz Gawryś** w imieniu mieszkańców zwrócił się z prośbą, aby konsultacje w sprawie inwestycji dot. ul. Lirowej i jej remont nie trwały zbyt długo, i żeby sprawnie przystąpić do przebudowy.

**Radny Andrzej Kończykowski** w odniesieniu do remontu ul. E. Orzeszkowej i Mątwickiej powiedział, że ul. E. Orzeszkowej nie powinna być obecnie remontowana ze względu na budowę linii tramwajowej.

**Zastępczyni Burmistrza Dzielnicy Ochota Justyna Glusman** odpowiedziała, że w tym roku będą projektowane, najpierw ul. Mątwicka, a później ul. E. Orzeszkowej.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** w podsumowaniu 2024 roku powiedział, że na Ochocie były realizowane trzy główne inwestycje:

* przebudowa ul. Koszykowej od Chałubińskiego do Lindleya, która polegała przede wszystkim na uzupełnieniu zieleni i posadzeniu szpaleru drzew,
* przebudowa ul. Filtrowej od Placu Narutowicza do Raszyńskiej w tym remont chodnika, usunięcie kontrowersyjnego rozwiązania z parkowaniem m.in. na chodniku i nasadzenia zieleni,
* przebudowa Al. Jerozolimskich przy Blue City dotycząca chodnika i drogi dla rowerów zgodnie z projektem z budżetu obywatelskiego.

Następnie powiedział, że etap kompleksowej wymiany opraw na ledowe, energooszczędne dobiega końca. Na 44 gminnych ulicach na Ochocie zanotowano wymianę 511 nowych opraw oświetleniowych. Wyjątkiem są ulice zabytkowe, gdzie oprawy lamp są niestandardowe i po uzgodnieniu z konserwatorem zabytków zostaną one wymienione na stylizowane, na wzór zabytkowych.

Następnie planowane jest doświetlenie kolejnych przejść dla pieszych. Na Ochocie zostały już tylko pojedyncze przejścia wymagające doświetlenia np. ul. Banacha przy Pasteura, Białobrzeska/ Rokosowska i przy ul. Pawińskiego.

Większe remonty drogowe uzależnione są od planów i ich realizacji przez Tramwaje Warszawskie (TW) więc wszystkie plany remontowe ZDM muszą zostać uzależnione i skoordynowane z utrudnieniami wprowadzonymi przez inwestycje realizowane przez TW na głównych ulicach na terenie Ochoty. Przykładowo:

* plan na wyremontowanie buspasów na ul. Wawelskiej został wstrzymany ze względu na brak zgody na jednoczesną realizację z pracami TW,
* na całej długości ulicy Pawińskiego planowana jest wymiana nawierzchni. W ramach tego remontu planowane jest wykonanie wszystkich brakujących azyli na jezdni (na skrzyżowaniu z ul. Trojdena i na skrzyżowaniu Pruszkowskiej z Pawińskiego). Remont planowany jest w I połowie roku, po uzyskaniu odpowiednich uzgodnień z Biura Infrastruktury na wyłączenie tego ciągu na czas remontu z ruchu (przymknięcia ul. Grójeckiej do skrzyżowania z Banacha). Według ZDM na wykonanie tych prac wystarczy jeden weekend,
* planowane jest wyremontowanie w tym roku najgorszych pod względem technicznym chodników na ul. Mołdawskiej i na Żwirki i Wigury oraz budowa brakującego odcinka chodnika od ul. Pruszkowskiej do Korotyńskiego.

**Przewodniczący Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Jeremi Mospan** powiedział, że nalega, aby zwrócić uwagę na chodniki czy pobocza przy ul. Pawińskiego.

**Zastępczyni Burmistrza Dzielnicy Ochota Justyna Glusman** dodała, że Dzielnica również zwróciła uwagę na ten chodnik i zasugerowała podjęcie próby wyremontowania go w najbliższy weekend.

Ponadto poinformowała, że kilka miesięcy temu do Gabinetu Prezydenta zostało wysłane pismo w sprawie pawilonów na rogu ul. Dickensa i Grójeckiej i zapytała, czy ZDM ma jakieś informacje w tej sprawie. Ponadto, zapytała, czy ZDM przy współpracy z Dzielnicą mógłby doprowadzić do wiążących decyzji mających na celu rozebranie tych pawilonów.

**Radny Łukasz Kwaśniewski** zaproponował, aby wrócić do zwiększenia ilości realizacji remontów ulic na Ochocie za pomocą frezowań.

**Radna Mira Poręba** powiedziała, że kilka tygodni temu, w okolicy pawilonów przy ul. Dickensa zatoczka autobusowa została zalana betonem i obecnie funkcjonuje, jako ulica. Jeśli ZDM nie jest odpowiedzialny za to miejsce, to należy sprawdzić kto zabetonował tę zatoczkę.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, że historia omawianych pawilonów jest wieloletnia i odnosi wrażenie, że do tej pory ZDM jako jedyny, przygotował projekt dotyczący rozwiązania tej sprawy i podjął kilkukrotne działania o pozyskanie środków finansowych na jego realizację. Jednakże środków finansowych tych nie otrzymał. Było to rozwiązanie wypracowane wspólnie, w gronie, również z udziałem Zastępcy Prezydenta Warszawy Michała Olszewskiego, które polegało na tym, że pozyskaną decyzję w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nastąpi pozbycie się pawilonów z pasa drogowego, pod pretekstem przebudowy tego pasa, polegającą między innymi na przebudowie wspomnianej zatoki przystankowej i chodników. Jednakże ZDM nie otrzymał środków finansowych na tę inwestycję. Była to jedyna kwestia, która zatrzymała tę inwestycję, więc wynika z tego, że pieniądze są w tym względzie ważne. ZDM nie ma w swoich zadaniach i uprawnieniach zadań nadzoru budowlanego. Budynki zlokalizowane w pasie drogowym nie są budynkami, którymi zarządza Zakład Gospodarowania Nieruchomościami i które ZDM ma prawo rozbierać. Jedynym rozwiązaniem na rozebranie budynków zlokalizowanych w pasie drogowym jest uzyskanie decyzji ZRID i na jej podstawie rozebranie tych budynków. Wobec tego jest to zadanie Dzielnicy, która realizuje zadania organu administracji budowlanej i również może wydawać decyzje o pozwoleniach na budowę i o pozwoleniach na rozbiórkę. Takie procedury w różnych dzielnicach z powodzeniem toczą się. Jednakże, aby to rozwiązanie (ze ZRID) zostało wykonane, musi zostać utworzone zadanie inwestycyjne w Wieloletniej Prognozie Finansowej, przyznane Zarządowi Dróg Miejskich wraz z finansowaniem na jego realizację.

**Radny Andrzej Kończykowski** zapytał, czy przebudowa skrzyżowania i zatoki ul. Dickensa i Grójeckiej odbyła się zgodnie z zaleceniami, czy jest to jakaś samowola.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, że ZDM ani nie wprowadzał, ani nie zatwierdza czasowej organizacji ruchu, jest to zadanie Biura Zarzadzania Ruchem Drogowym (BZRD).

Odnośnie do pytania dotyczącego chodników przy ul. Pawińskiego poinformował, że są one w stanie przeciętnym, a na Ochocie są chodniki w o wiele gorszym stanie, i te będą remontowane w pierwszej kolejności. Remontu chodnika przy ul. Pawińskiego nie ma w planach na ten rok. Część chodnika, którego obecnie tam nie ma, w planach musiałby być zlokalizowany poza pasem drogowym, na działce, która należy do osoby fizycznej. Poza tym na działce drogowej jest szpaler topoli, które trzeba by było wyciąć, aby ten chodnik wybudować. Chodnik może wybudować właściciel działki lub może być to zadanie inwestycyjne w ramach której wykonane zostanie wywłaszczenie tej działki i wybudowanie chodnika na terenie prywatnym kosztem wykupu gruntów. Technicznie jest to możliwe i odbyłoby się to w II etapach i w dwa weekendy. Chodnika nie można wybudować zgodnie z planem miejscowym, ale można to zrobić decyzją ZRID poza pasem drogowym.

**Zastępczyni Burmistrza Dzielnicy Ochota Justyna Glusman** poprosiła zastępcę dyrektora ZDM o udostępnienie projektu, przygotowanego kilka lat temu przez ZDM, dotyczącego przebudowy pawilonów przy Dickensa.

**Radna Małgorzata Żuk** zapytała, czy coś wiadomo w sprawie budowy brakującego odcinka ul. Racławickiej.

**Radna Urszula Kałlaur** zapytała o aktualizację odpowiedzi na interpelację nr 1270, dotyczącą przejścia dla pieszych przez Plac Narutowicza.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, że ZDM w sprawie przejścia dla pieszych przez Plac Narutowicza przygotował wstępną koncepcję, która będzie uzgadniana z Biurem Zarzadzania Ruchem Drogowym (BZRD). Jednak proces ten musi jeszcze potrwać. BZRD wstępnie sygnalizowało, że jest problem z koordynacją budowy linii tramwajowej i z ewentualną czasową organizacją ruchu w momencie całkowitego zamykania torowiska na ul. Grójeckiej.

**Radny Łukasz Gawryś** poprosił o udostępnienie kosztorysu przebudowy pawilonów przy Dickensa. Ponadto, zapytał, czy jest jakaś szansa na frezowanie będącej w bardzo złym stanie ul. Drawskiej.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, że ZDM na chwilę obecną na ten rok nie ma w planie remontu ul. Drawskiej. Być może będzie on wykonany po zakończeniu budowy linii tramwajowej, ale należy to do kompetencji Biura Infrastruktury.

**Radny Łukasz Gawryś** zapytał,czy w ramach projektu z budżetu obywatelskiego dotyczącego ścieżek rowerowych planowany jest remont Alej Jerozolimskich na odcinku od ul. Śmigłowca do Włoch i od ul. Na Beteryjce do Ronda Zesłańców Syberyjskich.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, że bardziej zaawansowany jest remont odcinka od ul. Śmigłowca w stronę Włoch (do ul. Popularnej). Dokonywana była drobna korekta i w tym roku planowana jest realizacja.

Dodał, że na chwilę obecną podpisana jest umowa na projektowanie Ronda Zesłańców Syberyjskich. W przyszłym roku planowana jest realizacja tej inwestycji polegająca na wyznaczeniu naziemnych przejść i przejazdów dla rowerów.

**Radny Łukasz Gawryś** zapytał,czy wzdłuż budowanego budynku TBS na skrzyżowaniu ul. Grójeckiej z Banacha planowane jest wytyczenie drogi dla rowerów prowadzącej, do hal Banacha.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** zdeklarował się, że sprawdzi, czy ww. projekt był uzgadniany z ZDM.

**Radny Łukasz Gawryś** zapytał, czy dojdzie do skutku przebudowa skrzyżowania Pasteura/Banacha.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, że dojdzie do skutku w ramach budowy linii tramwajowej. Planowana jest również budowa sygnalizacji świetlnej.

**Radny Jerzy Jończyk** zwrócił uwagę na brak terminowego uzyskania odpowiedzi na interpelację nr 121 ws. poszerzenia chodnika na ul. Filtrowej.

Ponadto zapytał o:

* możliwość odseparowania ruchu samochodowego od infrastruktury rowerowej i pieszej na ul. Koszykowej wzdłuż muru Filtrów, remontu nawierzchni oraz chodnika z częściową perspektywą rozpłytowań obecnie wysłupkowanych, dawnych miejsc postojowych,
* możliwość przebudowy obecnie wyasfaltowanych zjazdów na drogę dla rowerów w ciągu ulic Kopińska/Grzymały.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** na powyższe pytaniaodpowiedział, że:

* w związku ze zwiększoną intensywnością składania przez radnych interpelacji i zapytań, na które odpowiedzi leżą w zakresie ZDM nastąpiło ich spiętrzenie. Od stycznia br. zatrudniona jest nowa osoba, która sukcesywnie będzie udzielała odpowiedzi na złożone interpelacje radnych.
* cała ul. Koszykowa po stronie ochockiej jest na liście priorytetowej do remontu. Przeprowadzone były rozmowy ws. zmiany geometrii jezdni i poszerzenie jej z przeznaczeniem na pas rowerowy. Jednak wiązałoby się to z wycięciem żywopłotu. Chodniki przy ul. Koszykowej nie są w dobrym stanie, ale w innych miejscach są w gorszym, wymagającym pilniejszego remontu,
* ul. Kopińska – są przewidziane rezerwy pod przejazdy rowerowe na skrzyżowaniach, które zostały zabezpieczone już w trakcie przebudowy skrzyżowań.

**Radny Andrzej Kończykowski** zapytał, czy przewidziane są jakieś kroki w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy Placu Zawiszy oraz skrzyżowania ulicy Grójeckiej z Wawelską.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, żeskrzyżowanie ulic Grójecka/Wawelska będzie objęte przebudową ulicy Grójeckiej wraz z Placem Narutowicza. Przebudowa ulicy Grójeckiej, budowa drugiej jezdni Alej Jerozolimskich i wpięcie ich w Plac Zawiszy, co w konsekwencji oznacza również przebudowę Pl. Zawiszy jest powierzone Stołecznemu Zarządowi Rozbudowy Miasta. Jednakże jest to zadanie, które musi być skoordynowane z budową linii średnicowej.

**Radny Jerzy Jończyk** powiedział, że przy Rondzie Zesłańców Syberyjskich regularnie korkuje się wjazd do tunelu, przez co znacznie utrudniona jest możliwość skrętu w ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. Wobec powyższego zapytał, czy może przy okazji jakiś planowanych zmian w tym miejscu jest przewidziane zmodyfikowanie tego rozwiązania.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) Mikołaj Pieńkos** odpowiedział, że we wcześniejszych latach docierały do ZDM informacje o korkach, ale obecnie obowiązuje zupełnie inna organizacja ruchu i są 2 pasy ruchu w tunelu do skrętu w lewo i 2 pasy ruchu wyprowadzają do tunelu wcześniej z Alej Jerozolimskich. Problem, który zasygnalizował radny Jończyk jest w tym momencie rozwiązany w ramach czasowej organizacji ruchu, związanej z budową linii tramwajowej. Trwają rozmowy, aby tę czasową organizację ruchu utrzymać po zakończeniu robót. Jednakże wiązało się to będzie z redukcją ilości pasów ruchu w wiadukcie w stronę centrum do jednego pasa.

## PUNKT 3 Przyjęcie Planu Pracy Komisji na 2025 r.

**Radny Łukasz Gawryś** w związku z szeroko omawianymi na dzisiejszej Komisji sprawami związanymi z tymczasowymi zmianami w organizacji ruchu zaproponował, aby dość pilnie zwołać posiedzenie Komisji w sprawach dotyczących np. organizacji ruchu przy ul. Dickensa, przebudowy ul. Bitwy Warszawskiej, buspasa na ul. Szczęśliwickiej, w stronę, w którą nie ma korków, wyznaczenia pasa o szerokości 2,1 m na Alejach Jerozolimskich i zaprosić przedstawiciela Biura Zarządzania Ruchem Drogowym (BZRD). Kończąc wypowiedź zwrócił uwagę, że BZRD ignoruje wszelkie przesyłane do nich uwagi.

Następnie członkowie komisji w wyniku dyskusji ustalili poniższy plan Pracy Komisji na I połowę 2025 roku oraz tematy do realizacji.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 07.01.2025 | 1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy w sprawie zaopiniowania projektu uchwały Rady m.st. Warszawy w sprawie Programu ochrony środowiska dla m.st. Warszawy na lata 2025 – 2030 - druk nr 52. 2. Plan Pracy Komisji na I połowę 2025 r. | Biuro Ochrony środowiska,  WOŚ |
| 21.01.2025 | 1. Inwestycje drogowe, rowerowe i piesze – realizacja w 2024 i plany na 2025 rok. 2. Przyjęcie Planu Pracy Komisji na 2025 r. | ZDM, WIR |
| 18.02.2025 | 1. Inwestycje kolejowe, kładka przez linię radomską, oświetlenie nasypu. 2. Odbiór śmieci i tekstyliów, PSZOK. |  |
| 04.03.2025 | 1. Inwestycje na Ochocie: Plac Narutowicza – perspektywy na przebudowę, Plac Zawiszy, ul. Wawelska/Grójecka, ul. Racławicka i inne. |  |
| 18.03.2025 | 1. Ogród Jordanowski. 2. Dawne baseny przy Bitwy Warszawskiej. | Posiedzenie wyjściowe |
| 01.04.2025 | 1. Ochockie bazarki. 2. Przegląd podwórek, rozbetonowywanie. |  |
| 06.05.2025 | 1. Hałas komunikacyjny na Ochocie. 2. Inwentaryzacja zieleni i drzew. |  |
| 10.06.2025 | 1. Wizyta w Centrum Aktywności Międzypokoleniowej. | Posiedzenie wyjściowe wspólnie z Komisją Spraw Społecznych, Zdrowia i Bezpieczeństwa |
| 17.06.2025 | 1. Budy na Dickensa, przegląd innych lokalizacji nielegalnego hazardu etc. |  |
| 01.07.2025 | 1. Stan infrastruktury rowerowej. 2. Raport z inwestycji i remontów + plany na drugą połowę roku. | SZRM, BZRD, Biuro Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju |

Tematy do realizacji w II połowie 2025 roku: Reduta Ordona, Skra, Filtry, Forty Korotyńskiego, Organizacja ruchu przy ul. Bitwy Warszawskiej.

**Członkowie Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska** jednogłośnie przyjęli powyższy Plan Pracy Komisji na I połowę 2025 r.

## PUNKT 4 Sprawy różne i wolne wnioski.

Wobec braku zgłoszeń w tym punkcie **Przewodniczący Komisji** zamknął posiedzenie.

Na tym posiedzenie zakończono.

**Przewodniczący Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska**

**/-/**

**Jeremi Mospan**

Protokół sporządziła

/-/ Inspektor Ewa Gromulska