



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02
www.um.warszawa.pl

ad 2034

UR-V-NST-0001-1747-1/10

BIURO RADY	
Miasta Stołecznego Warszawy	
19. 08. 2010	-3-
Nr. <i>[Signature]</i>	

Warszawa, 2010. 08. 18

GP-V-75-00081-1747-1/2010

KS - 8 podziękowań
Radnych
19.08.2010

PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

Pani Ewa Malinowska-Grupińska
Radna Rady m. st. Warszawy

Pani Zofia Trębicka
Radna Rady m. st. Warszawy

Pan Jarosław Szostakowski
Radna Rady m. st. Warszawy

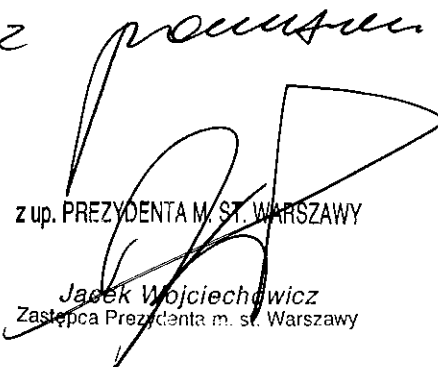
[Signature]

W związku z Państwa interpelacją, zawierającą postulat wprowadzenia pasów o zmiennym kierunku ruchu na szeregu ulic Warszawy uprzejmie informuję, że mimo iż obowiązujące rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych przewiduje zastosowanie linii (P-5) dla oznaczenia takiego pasa między skrzyżowaniami, to nie jest mi znane funkcjonujące tego rodzaju rozwiązanie w Polsce. Są obecnie rozważane jego zastosowania w organizacjach ruchu związanych z obiektami generującymi bardzo duży ruch w krótkim czasie, np. przygotowywany stadion we Wrocławiu na rok 2012. Przy imprezach masowych istotne jest zapewnienie możliwości bezpiecznego opuszczenia rejonu obiektu przez dużą ilość pojazdów w stosunkowo krótkim czasie i taki jest też zakładany czas funkcjonowania takiego pasa ruchu. Brak naszych krajowych doświadczeń w stosowaniu pasów o zmiennym kierunku pociąga za sobą konieczność przeprowadzenia badań celowości i możliwości ich zastosowania w przypadku Warszawy, uzyskanych korzyści i konsekwencji dla ruchu oraz kosztów. Te ostatnie mogą być znaczne, ze względu na prawdopodobną konieczność przebudowy skrzyżowań i sygnalizacji świetlnych. Przepuszczalne konsekwencje dla ruchu, to np. prawdopodobna konieczność likwidacji na skrzyżowaniach relacji skrętnych w lewo z arterii wyposażonej w przedmiotowy pas ruchu, możliwy problem z odbiorem zwiększonego ruchu w dalszej części miasta, konieczność ograniczenia prędkości, itp. Podejmę kroki w kierunku opracowania przez miasto analizy możliwości zastosowania w warunkach warszawskich pasów o zmiennym kierunku ruchu, która sformułuje również kryteria kwalifikujące do wprowadzenia tego rodzaju organizacji ruchu.

Jednocześnie zwracam uwagę, że zgodnie z przyjętą uchwałą Nr LVIII/1749/2009 z dnia 9.07.2009r. przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy „Strategią zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne...”, usuwanie „wąskich gardeł” na istniejących ciągach ulic o podstawowym

znaczeniu nie może dotyczyć przedsięwzięć zwiększających przepustowość układu drogowego na kierunkach prowadzących do ścisłego centrum miasta. Takimi przedsięwzięciami mogą być właśnie pasy o zmiennym kierunku ruchu.

z *proszę*



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jacek Wojciechowicz
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy

Do wiadomości:
Pani Ewa Malinowska - Grupińska
Przewodnicząca Rady
m. st. Warszawy