



BURMISTRZ DZIELNICY WAWER  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, pok. 501, 04-713 Warszawa  
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22  
ljeziorski@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 5 maja 2016 r.

UD-XIII-WOR.0003.45.2016.ICH  
(6.TLA.UD-XIII-WOD)

**Pan  
Rafał Czerwonka  
Radny Dzielnicy Wawer  
m.st. Warszawy  
w/m**

Dotyczy: interpelacji nr 258 z dnia 23 marca 2016 roku.

W załączeniu przekazuję odpowiedź udzieloną przez Pana Krzysztofa Kondraciuka Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie na złożoną przez Pana interpelację w sprawie uwzględnienia budowy tunelu w ramach węzła „Patriotów” trasy Południowej Obwodnicy Warszawy.

BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY

*Łukasz Jeziorski*



**Krzysztof Kondraciuk**  
**Dyrektor Oddziału**

O.WA.I-4.KP-2.4141.3.2016.72.WK.40.34

BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY  
05.05.2016  
Łukasz Jeziorski

**Pan Łukasz Jeziorski**  
**Burmistrz Dzielnicy Wawer**  
**Miasta Stołecznego Warszawy**  
**ul. Żegańska 1, pok 501**  
**04-713 Warszawa**

**POLECONY**

Dotyczy: Drogi ekspresowej S-2 Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”, Zadanie C.

Interpelacja Nr 258 Radnego Dzielnicy Pana Rafała Czerwonki

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Dzielnicy Wawer Nr UD-XIII-WOR.0003.45.2016.ICH (3.TLA.UD-XIII-WOD-OZ) z dnia 06.04.2016 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przedstawia stanowisko w sprawie Interpelacji Radnego Dzielnicy Pana Rafała Czerwonki na temat budowy węzła „Patriotów” w ramach przedmiotowej inwestycji.

Informujemy, że w ramach spotkań informacyjnych z mieszkańcami, które odbyły się w dniach 16.01.2013r., 22.03.2016r. i spotkania na Komisji Inwestycyjnej w Dzielnicy Wawer w dniu 5.04.2016r. oraz udzielonych odpowiedzi na wnioski ze spotkań informacyjnych, zaprezentowano rozwiązanie dla węzła „Patriotów”, które nie zmieniało wcześniejszych założeń zawartych we wniosku o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Zgody na Realizację Przedsięwzięcia z 2006 r. zwaną dalej Decyzją Środowiskową i w aneksie do raportu o oddziaływaniu na środowisko z 2010 r. i przewidywały od zawsze przebieg trasy pod linią kolejową i pod jezdniami ulicy Patriotów.

W dniu 11.12.2015r. podpisana została umowa z Wykonawcą robót – firmą Warbud S.A. na zaprojektowanie i wykonanie zadania pod nazwą „Projekt i budowa drogi ekspresowej S2 – Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” w zakresie zadania: Zadanie „C” od węzła Wał Miedzeszyński (bez węzła) do węzła Lubelska (bez węzła) o długości ok. 7,5km”. W ramach tej umowy Wykonawca wykona dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji oraz wykona roboty budowlane. GDDKiA O/WA jest związana z Wykonawcą umową oraz wynikającymi z niej warunkami kontraktu, których integralną częścią jest Decyzja Środowiskowa.

Odnosząc się do przedstawionych wniosków dotyczących węzła „Patriotów” wyjaśniamy, że przejście trasy ekspresowej S2 na wysokości ul. Patriotów w formie tzw. „wanny szczelnej” z wiaduktami nie uległo zmianie w stosunku do wcześniejszych założeń. Na obecnym etapie projektowania jak i w materiałach do Decyzji Środowiskowej rozwiązanie to się powtarza. Od początku na obu etapach projektowych (uzyskiwania Decyzji Środowiskowej i Koncepcji Programowej) rozwiązanie przejścia drogi ekspresowej S2 polega na krótkim, zamkniętym przekroju tunelowym przeznaczonym do samodzielnego przeprowadzenia drogi na wiaduktach: dla

ruchu kołowego pojazdów w ciągu ulicy Patriotów Zachodniej i Wschodniej oraz dla ruchu kolejowego, przez przeszkodę terenową w postaci wykopu (wanny szczelnej) trasy S2.

Odnosząc się do problemu hałasu należy wskazać, że pomimo ogólnego nazwania przejścia w tym rejonie tunelem, w raporcie oraz w Decyzji Środowiskowej, załączniki graficzne - głównie w zakresie oddziaływania hałasu, świadczą o konstrukcji otwartej (oddzielne obiekty dla poszczególnych dróg i linii kolejowej). Dodatkowo informujemy, że w ramach trwających prac projektowych wykonywany będzie ponowny Raport oddziaływania na środowisko, którego zadaniem jest ocena proponowanych rozwiązań z etapu Projektu Budowlanego jak i doszczegółowienie zabezpieczeń akustycznych w oparciu o szczegóły projektowe oraz istniejące zagospodarowanie terenu.

Nie tylko w naszej ocenie, przyjęte rozwiązanie projektowe zgodnie z wcześniejszymi stadiami polegające na prowadzeniu trasy pod linią kolejową i pod jezdniami ulicy Patriotów nie pogorszy walorów krajobrazowych w stosunku do postulowanego tunelu, ponieważ w obu przypadkach przestrzeń trasy będzie „ukryta pod poziomem terenu” i w obu przypadkach przestrzeń będzie ograniczona ekranami akustycznymi na łącznicach wjazdowych i zjazdowych w węźle Patriotów. Jednocześnie należy wskazać, że w ramach umowy rozwiązania projektowe zakładają powiązanie terenów przyległych do węzła, w kierunku poprzecznym w stosunku do trasy POW, w postaci ciągów dla pieszych i rowerzystów.

Główne założenia projektowe inwestycji, oparte są na Decyzji Środowiskowej oraz dokonanych licznych uzgodnieniach i pozyskanych opiniach na etapie opracowywania Koncepcji Programowej, znalazły swoje odzwierciedlenie w przyjęciu rozwiązań na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, w których udział brali również przedstawiciele dzielnicy Wawer i miasta stołecznego Warszawy.

Należy również podkreślić, że na etapie przygotowywania i przeprowadzania procedury postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawców przedmiotowego Projektu określony został szacunkowy koszt inwestycji, na który składały się wartości z kosztorysów inwestorskich. Po przeprowadzeniu procedury przetargowej zakończonej podpisaniem umów z Wykonawcami przedmiotowej inwestycji została ustalona nowa wartość zadania, która została zaakceptowana przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa. Ustalenie tej wartości oznacza, że na realizację zadania są przeznaczone środki do wysokości wskazanej w umowach z Wykonawcami, tj. w przypadku Zadania C realizowanego przez Wykonawcę – firmę Warbud S.A. jest to kwota wynosząca 561,7 mln złotych brutto, zatem nie można mówić o „dużej rezerwie środków finansowych...”.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informujemy, że aktualne rozwiązania drogi ekspresowej S2 w rejonie węzła Patriotów (przejście S2 pod linią kolejową i ulicami Patriotów) są zgodne z warunkami kontraktowymi, Decyzją Środowiskową, czynionymi dotychczas uzgodnieniami oraz informacjami przekazywanymi przez GDDKiA lokalnej społeczności i władzom samorządowym. Odnosząc się do zapytania przedstawionego w Interpelacji Radnego Dzielnicy Pana Rafała Czerwonki, GDDKiA O/Warszawa stoi na stanowisku, że na obecnym etapie inwestycji wprowadzanie zasadniczych zmian do projektu jest praktycznie niemożliwe ponieważ wiązałoby się to z opóźnieniami w zakończeniu inwestycji oraz przekroczeniem budżetu nie wykluczając, w skrajnym przypadku, odstąpienia od realizacji zadania.

Dyrektor Oddziału  
*Krzysztof Kondrociuk*

