



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02
www.um.warszawa.pl

ad 7616

Warszawa, 24.11.2011 r.

GP-V-ANO-0003/589-2/11

UR-6-ANO-0003-589-2/11

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M. ST. WARSZAWY

25. 11. 2011

-6-

Nr

Ur-589

Pan

Krystian Legierski

Radny m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą uruchomienia parkingu w systemie „P+R” na Okęciu i możliwości usprawnienia dojazdu tramwajem do centrum z tego obiektu, uprzejmie informuję, co następuje.

Inwestycje związane z systemem parkingów P+R realizowane są przez Zarząd Transportu Miejskiego. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, jakimi dysponuje ta jednostka, inwestycje realizowane są etapowo, co pozwala również uwzględnić stopniowo wzrastające potrzeby pasażerów.

Z dotychczasowych doświadczeń dotyczących uruchamiania i eksploatacji parkingów P+R wynika, że ich wykorzystanie wzrasta powoli i maksymalne wartości osiąga dopiero po ok. 2 latach od uruchomienia.

Obecnie planowane jest wykonanie przez spółkę Tramwaje Warszawskie projektu dotyczącego wprowadzenia priorytetów tramwajowych na trasie linii 9 (Gośćków – Okęcie). Projekt ten będzie realizowany przy współpracy Tramwajów Warszawskich i Zarządu Transportu Miejskiego. Będzie on bazował na rozwiązaniach minimalizujących zakres ingerencji w istniejącą infrastrukturę drogową.

Jednocześnie informuję, że 5 skrzyżowań na ciągu ul. Grójeckiej (odcinek Banacha – Niemcewicza) włączonych zostanie do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem w ramach jego rozbudowy.

Odpowiadając na pytanie dotyczące zmiany nazwy pętli „Okęcie” na „P+R Al. Krakowska” informuję, że zgodnie z Zarządzeniem nr 28/2009 Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 28 grudnia 2009 roku, za procedurę zmian w nazewnictwie zespołów przystankowych, w tym zmian nazw istniejących zespołów, odpowiedzialny jest dział Analiz Układu Komunikacyjnego. Propozycje tych zmian zatwierdzane są przez Koordynatora Działalności Przewozowej. Decyzja o zmianie nazwy pętli „Okęcie” miała na celu zmniejszenie dezorientacji pasażerów, wśród których duży odsetek stanowią osoby spoza stolicy, zarówno z kraju jak i z zagranicy.

Należy zauważyć, że pomimo zmiany nazwy międzynarodowego lotniska na Lotnisko im. Fryderyka Chopina, dawna nazwa Okęcie funkcjonuje w dalszym ciągu powszechnie, również w mediach. Chcąc dotrzeć do portu lotniczego, pasażerowie udawali się na przedmiotową pętlę. Należy również zaznaczyć, że oprócz pętli tramwajowej i autobusowej o dawnej nazwie Okęcie, istnieje również przystanek kolejowy PKP Okęcie, położony w zupełnie innym miejscu, co dodatkowo komplikowało nie znającym Warszawy pasażerom podróżowanie po stolicy.

2 *[signature]*

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Janek Wojciechowski
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani

Ewa Malinowska-Grupińska

Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy