



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02
www.um.warszawa.pl

ad 2183

Warszawa, dnia 18 listopada 2010 r.

GP-V-ANO-00581/1864-1/2010

*Wzpeducie z adresem
WS
18. 11. 2010*

Pan
Sebastian Wierzbicki
Radny m.st. Warszawy

GP-V-ANO-00581-1864-1/2010

BIURO RADY Miasta Stołecznego Warszawy	
19. 11. 2010	-3-
Nr..... <i>1864</i>	podpis <i>[Signature]</i>

Sunny Paris

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 2183 w sprawie zmian w komunikacji miejskiej w Dzielnicy Białołęka wyjaśniam, co następuje.

Zmiany dokonywane w układzie linii komunikacyjnych są zawsze rezultatem poprzedzających je analiz mających na celu wypracowanie rozwiązań optymalnych z punktu widzenia większości pasażerów, przy jednoczesnym uwzględnieniu możliwości budżetowych miasta.

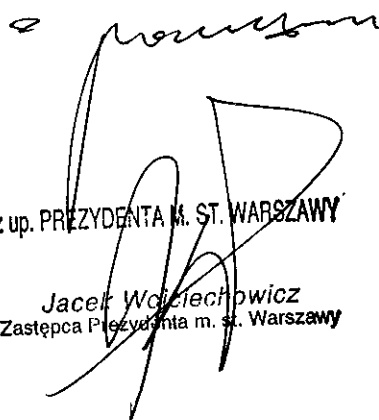
Wyniki przeprowadzonych przez Zarząd Transportu Miejskiego pomiarów wykorzystania taboru na liniach kursujących w ciągu ul. Modlińskiej potwierdzają potrzebę zwiększenia podaży miejsc w autobusach następujących linii autobusowych: 508, 509, E-8.

Jednak - w związku z prowadzonymi obecnie pracami remontowymi przejść podziemnych na stacjach kolejowych Warszawa Włochy i Warszawa Ursus - konieczne było zapewnienie w tym rejonie możliwości przejazdów alternatywnych w stosunku do realizowanych tam dotychczas połączeń składami Szybkiej Kolei Miejskiej w relacji Warszawa Ursus – Warszawa Zachodnia. Do tego właśnie celu wykorzystane zostały wszelkie posiadane rezerwy taboru autobusowego.

W związku z powyższym, do czasu ukończenia ww. inwestycji remontowych (planowany termin to 23.11.2010r.), a zarazem przywrócenia normalnego ruchu kolejowego, autobusów zaangażowanych do obsługi komunikacji zastępczej nie można wykorzystać do innych celów, w tym m.in. do zasilenia linii autobusowych kursujących ciągiem ul. Modlińskiej.

W celu znalezienia innych możliwości poprawy sytuacji w ciągu tej ulicy, prowadzone są obecnie obserwacje napełnień autobusów na innych liniach pod kątem możliwości ich doraźnego wycofania z jednoczesnym zmniejszeniem częstotliwości kursów. Powyższe rozwiązanie wymaga jednak szczegółowych uzgodnień z władzami poszczególnych dzielnic w zakresie korekt tras i rozkładów, co odsunie w czasie jego realizację.

Natomiast od dn. 1.12.2010 r. do ruchu wprowadzane będą nowe autobusy wielkopojemne. Docelowo na linie wymienione w Pana interpelacji zostanie wprowadzonych łącznie ok. dwudziestu nowych autobusów, z czego dziesięć już w grudniu br.



z up. PRZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jacek Wdźwiech
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy