

ZIELONE MAZOWSZE

00-695 Warszawa, ul. Nowogrodzka 45/6, tel/fax (22) 621 77 77, www.zm.org.pl biuro@zm.org.pl
organizacja pożytku publicznego KRS: 0000125160 Numer konta: 13 1320 1104 3000 3187 2000 0001

Warszawa, 25 marca 2010 r.

WNIOSKI I UWAGI

dotyczące „Studium komunikacyjnego rejonu dzielnic Bielany i Bemowo
w związku z przebiegiem wylotu trasy S7 na Gdańsk”

Stowarzyszenie zwraca uwagę, że zanim podejmie się właściwe prace nad w/w Studium, zachodzi pilna potrzeba skorygowania samych jego założeń. Już w specyfikacji istotnych warunków zamówienia z 19 lutego 2010 r. (ZP/AN/341/II-54/10) widać fundamentalne braki. Najistotniejsze z nich to:

Brak odwołań w SIWZ do kluczowych dokumentów, w tym zwłaszcza do obowiązującej Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne przyjęte uchwałą nr LVIII/1749/2009 Rady Warszawy z 9 lipca 2009 r.

WNIOSKI:

- Wprowadzić Strategię (oraz zawarty w niej Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego) jako podstawowe źródło założeń dla Studium.
- Wprowadzić Plan Ochrony Powietrza dla aglomeracji warszawskiej jako kolejne źródło założeń dla Studium.
- W zakresie prognoz ruchu uwzględnić wymogi ograniczenia natężenia motoryzacji indywidualnej wynikające z obowiązujących dokumentów i aktów prawnych.

Niedopuszczalne pominięcie wariantowania w zakresie rozwiązań transportu publicznego cyt. „Nie przewiduje się wariantowania systemu transportu publicznego.” (P. 8 str 9) Niedopuszczalne jest zawężanie Studium komunikacyjnego jedynie do aspektu drogowego i motoryzacji indywidualnej.

WNIOSKI:

- Wprowadzić obowiązkowe wariantowanie systemu transportu publicznego.
- W wariantowaniu uwzględnić różne docelowe proporcje *modal split* czyli podziału zadań przewozowych między różne środki transportu; potoki ruchu i prognozy szacować w osobach na godzinę, a nie w pojazdach na godzinę.
- Nałożyć obowiązek priorytetowego traktowania transportu publicznego i ruchu pieszego, w tym minimalizacji niekorzystnych skutków trasy S7 na przyległe tereny zurbanizowane (fragmentacja, hałas, emisje zanieczyszczeń itp.)

Niewystarczające wymagania dotyczące konsultacji społecznych, mimo ogromnej wagi społecznej przedmiotu opracowania i jego skutków. W tym zakresie zaniechanie udziału społecznego może skutkować naruszeniem ratyfikowanej przez Polskę konwencji z Aarhus (Dz. U. Nr 78/2003, poz. 706).

WNIOSKI:

- Wprowadzić obowiązkowe konsultacje społeczne w obu dzielnicach przed zamknięciem obu etapów oraz obowiązek odniesienia się do wniosków i uwag zgłoszonych przez społeczeństwo.
- Nałożyć obowiązek udostępnienia w Internecie roboczych wersji opracowań nie później niż 14 dni przed terminem konsultacji społecznych.

MARCIN Pielowski