



# ZARZĄD TERENÓW PUBLICZNYCH

ul. Jezuicka 1/3  
00-281 WARSZAWA

[www.ztp.waw.pl](http://www.ztp.waw.pl)

SEKRETARIAT BURMISTRZA Dzielnicy Śródmieście ul. St. Warszawy	
28.07.2011	
L.dz. I/3246/11	

sekretariat tel. 022 635 68 96  
centrala: 022 556 83 00  
fax. 022 556 83 73  
e-mail: sekretariat@ztp.waw.pl

Pan

Wojciech Bartelski  
Burmistrz Dzielnicy  
Śródmieście

Miasta Stołecznego Warszawy  
ul. Nowogrodzka 43,  
00-691 Warszawa



WOK  
2011

Nasz znak:

ZTP-V-7044/ IW-36 / 9040 /11

Data:

25.07.2011 r.

Dotyczy: interpelacji 8/2011 w sprawie działań zmierzających do budowy progów zwalniających na ul. Fabrycznej i Koźmińskiej.

2011-08-03  
704

Odpowiadając na interpelację Pana Pawła Szefernaka Radnego Dzielnicy Śródmieście z dn. 15.07.2011 r., Zarząd Terenów Publicznych informuje co następuje.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi zwalniające mogą być umieszczane tylko w określonych lokalizacjach, zależnie od odległości przejść dla pieszych, skrzyżowań, urządzeń podziemnych, itp. Rozdział 8.1 w/w rozporządzenia mówi: „Ponadto nie dopuszcza się umieszczania progów zwalniających na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociagowych i c.o. itp. oraz w odległości mniejszej niż 25m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych”. Ulice Fabryczna i Koźmińska posiadają uzbrojenie siecią podziemną umiejscowioną poprzecznie i podłużnie (wzdłuż osi ul. Fabrycznej znajduje się kanał deszczowy i sieć wodociagowa, poprzecznie gazowa, wzdłuż i w poprzek ul. Koźmińskiej - c.o.).

Ponadto zwracamy uwagę, iż budowa progów zwalniających na ulicach Fabrycznej i Koźmińskiej nie tylko nie zmniejszy hałasu pochodzącego od pojazdów przejeżdżających przez progi, a zdecydowanie go zwiększy.

Nasza praktyka i obserwacje potwierdzają, że samochody zazwyczaj gwałtownie hamują przed kolejnymi progami i gwałtownie ruszają po ich przejechaniu. Także sam przejazd przez próg powoduje dodatkowy hałas od podrzucanego pojazdu i przewożonego ładunku, wzrasta także ilość emitowanych przez pojazdy spalin. Te niedogodności będą zwłaszcza uciążliwe dla mieszkańców posesji usytuowanych przy ul. Fabrycznej.

Wobec uwarunkowań opisanych wyżej (koniczność odsunięcia progów zwalniających od skrzyżowania o 40m i 25m od uzbrojenia podziemnego) oraz z uwagi na obecność wjazdów bramowych i dojazdów do garaży przewidujemy usytuowanie jednego progów na wysokości posesji Fabryczna nr 24a i 23. Zabieg taki pozwoli spowolnić ruch w rejonie skrzyżowania. Lokalizacja większej ilości progów na ul. Fabrycznej (na odcinku między ul. Koźmińską, a Rozbrat) stanowiłaby utrudnienie w dojeździe do miejsc garażowania

i umożliwiłaby omijanie progów przez kierujących. Z tego też względu progi nie spełniałyby swojej roli, a stałyby się przyczyną kolejnych utrudnień i nieprawidłowości w ruchu.

Wobec konieczności odsunięcia progów zwalniających od skrzyżowania o 40 m, na ul. Koźmińskiej, ZTP może wybudować wyłącznie jeden próg (w rejonie wjazdu do garażu podziemnego).

Projekt organizacji ruchu zaś zostanie przygotowany przez ZTP w roku bieżącym, zaś realizacja uzależniona będzie od możliwości wygospodarowania w budżecie roku bieżącego środków finansowych, które nie były zaplanowane.

Załącznik:

- Wyciąg z załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Do wiadomości:  
ZTP- VIII

*Z powierzeniem*  
Dyrektor  
*[Podpis]*